



普通高中教科书

普通高中教科书

地理 必修 第二册

地理

必修

第二册



山东教育出版社



绿色印刷产品

普通高中教科书 地理 必修 第二册
价格批准文号：鲁发改价格核（2021）607023
举报电话：12345



山东教育出版社

普通高中教科书

地理

必修

第二册

主编：王建 仇奔波



本套教材主编：王建 仇奔波

本套教材副主编：姜建春 赵媛

本册主编：仇奔波

本册副主编：胡唐明 陈时伟

编写人员：仇奔波 胡唐明 陈时伟 董建勋

责任编辑：于增强

装帧设计：吴江楠

统一图例



目 录

第一单元 人口与环境

- 第一节 人口分布 / 2
- 第二节 人口迁移 / 10
- 第三节 人口合理容量 / 16
- 单元活动 学用专题地图 / 22



第二单元 乡村与城镇

- 第一节 城乡内部空间结构 / 27
- 第二节 地域文化与城乡景观 / 37
- 第三节 城镇化 / 44
- 单元活动 人文地理户外考察 / 53

第三单元 产业区位选择

- 第一节 农业的区位选择 / 56
- 第二节 工业的区位选择 / 65
- 第三节 服务业的区位选择 / 72
- 单元活动 学用图层叠加分析法 / 80



第四单元 环境与发展



- 第一节 交通运输与区域发展 / 85
- 第二节 长江经济带发展战略 / 96
- 第三节 海洋权益与海洋发展战略 / 105
- 第四节 走可持续发展之路 / 114
- 单元活动 人文地理社会调查 / 123

第一单元

人口与环境

人类是地球环境演变与生命演化共同作用的产物。在漫长的历史发展进程中，人类以自身的聪明才智适应并改造地理环境，然而也无可避免地与自然环境、社会经济环境以及生态环境发生冲突。

地球上的资源环境，究竟能够养活多少人？地球上的人口分布，如何才堪称合理？让我们共同探索人文地理问题，努力开创人地和谐、互利共赢的新天地！



第一节 人口分布

夜间灯光的稠密程度与人类活动有关。一般来说，城市人口密集，夜晚灯火辉煌。图1-1-1是人造卫星拍摄的夜间灯光遥感图。



图1-1-1 图示地区夜间灯光遥感图

问题

夜间灯光遥感图反映出图示地区的人口分布有什么特点？人口分布受哪些因素影响？

一、人口分布特点

世界人口分布的最显著特点是不均衡性，形成明显的人口稠密区和人口稀疏区。目前全世界大约3/4的人口分布在5%的陆地上。就区域而言，东亚、东南亚、南亚以及西欧和北美东北部等，都是人口稠密区。南极洲以及一些荒凉海岛，至今尚无人长期定居。

- 主要集中在北半球中低纬度地带 世界上绝大部分人口分布在北半球中低纬度地带。而人口稀疏的纬度带主要是南北纬60°以上的寒冷地带、南北回归线附近的干热地带，以及赤道两侧的湿热地带。
- 主要集中在距海较近地带 从海陆位置看，沿海地带往往人口稠密，而远离海洋的内陆地区通常人口稀疏。据统计，目前世界人口约有一半分布在距离海岸200千米以内的地区。其中，具有良好港口条

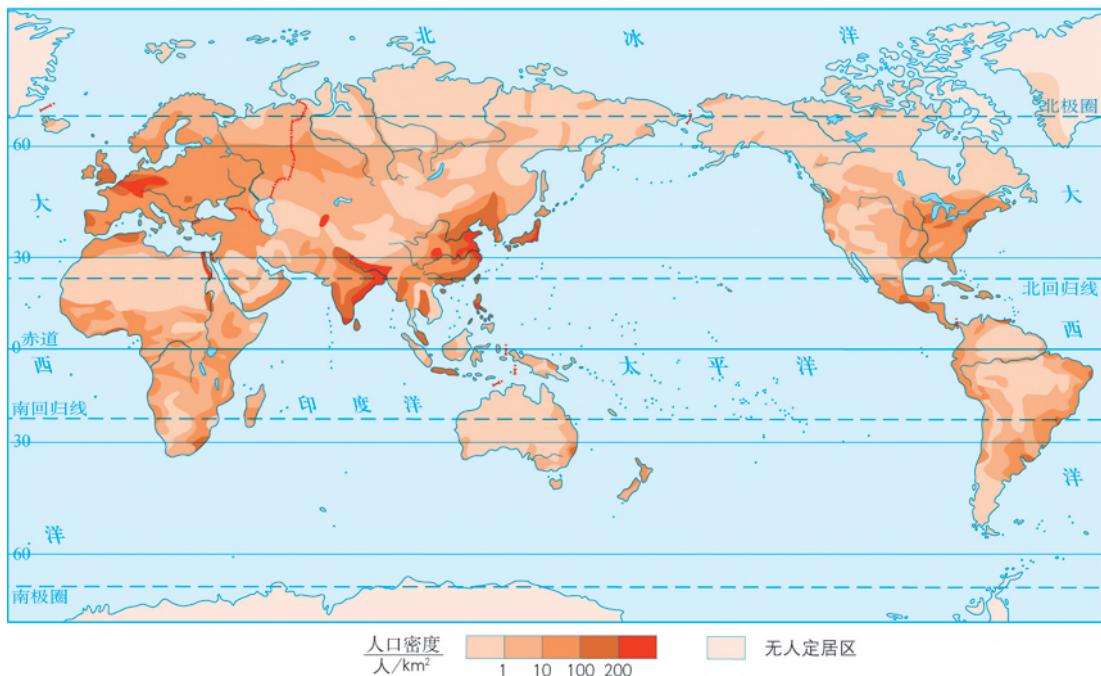


图1-1-2 世界人口分布示意（2016年）

件的工商业发达地区，以及大河中下游平原和三角洲等农业集约化程度高的地区，人口最为稠密。

- 主要集中在海拔较低地带 世界人口主要分布在海拔较低的地区。其中，海拔200米以下的平原地区，面积不足世界陆地总面积的1/4，却分布着世界一半以上的人口。

- 主要趋向于城镇地区 在农业社会，绝大部分人口散居在面积广阔的乡村地区。随着工业化推动城镇化，人口不断向城镇聚集，形成了一些人口稠密区和稠密带。例如，日本将近1/3的人口集中分布在以首都东京为中心的城市群。

知识窗

热带高原、山地的人口集聚地

在热带多雨地区，人口最稠密的地方通常不在平原，而在高原和山地。例如，非洲刚果盆地底部气候湿热，人口稀少，而东非高原海拔1 000~1 200米的地区则人口稠密。这是因为热带高原和山地的一定海拔范围内，气候凉爽，雨量适中，排水

通畅。此外，这一海拔超出疟蚊分布上限，人们可免受疟疾等疾病袭扰。在南美洲，海拔2000米以上的高原和山间谷地则形成一些人口稠密的大城市。



图1-1-3 南美洲高原山地上的大城市示例

活动

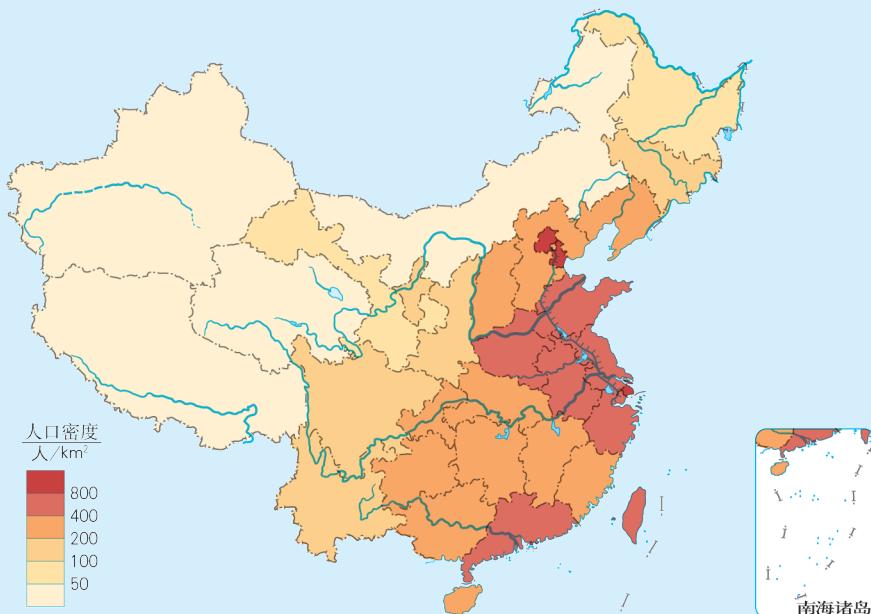


图1-1-4 中国人口分布示意（2016年）

读图1-1-4，结合初中地理知识，分析中国人口分布的主要特点。

二、影响人口分布的因素

人类总是选择相对适宜生存与发展的地方居住并从事生产活动。自然、社会经济等因素影响着人口的自然增长和迁移，使人口分布不断发生变化。

自然因素

自然因素是影响人口分布的基本因素。自然条件为人类提供了基本的生存空间和生产、生活的物质资源，对人口分布的宏观格局产生重要影响。通常，生产力水平越低，自然因素对人口分布的影响越显著。随着生产力水平的提高，自然因素的影响不断减小。

● 气候 气候主要通过气温、降水等影响人口分布。气候温暖、降水适中的地区适宜人类居住和生产，人口分布往往较为集中。

● 地形 不同地形条件在人类生产和生活中所起的作用不同，进而影响着人口分布。一般来说，人类活动大多集中在平原及低山、丘陵地区；高山和高原地区气候寒冷、交通不便，人口稀少，甚至无人定居。

● 水资源和土壤 稳定的淡水资源是人类生活和生产基本的物质条件，对人口分布影响很大。江河湖泊等天然水体能够为人类提供生活水源、便利的水运等，沿岸地区往往人口较为稠密。在干旱地区，人们往往逐水而居，人口集聚区多依水源地呈点状、线状或片状分布。

土壤是农业生产最基本的物质基础。不同土壤由于自然肥力、耕作性能不同，开发利用程度也不同，进而影响到人口分布。例如，黑土分布区土壤肥沃，往往农业发达，人口稠密。

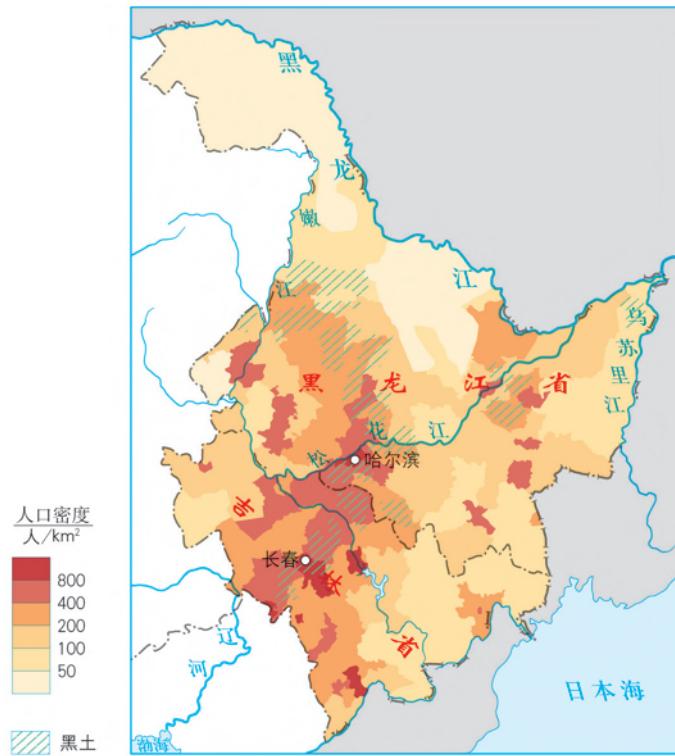


图1-1-5 我国黑龙江、吉林人口密度与黑土分布

此外，森林、矿产资源等自然因素也影响到人口分布。例如，大型油田的开发，使原本人迹罕至的荒漠和莽莽草原上崛起一座座城市。

社会经济因素

影响人口分布的社会经济因素主要包括经济发展水平、交通和通信条件、文化教育、政府政策和地方习俗等。其中，经济发展水平对人口分布的影响最为显著。一般来说，经济发达地区，人口多且稠密；经济落后地区，人口少而分散。在以自然经济为主的乡村地区，即使农业发达、人口较多，人口分布也相对分散。城镇地区以第二、第三产业为主，人口稠密。

政府的政策以及战争等因素，有时也可能在较短时间内改变一个国家或地区的人口分布。此外，历史因素等也会影响人口分布。例如，亚洲和欧洲等开发历史悠久的地区，人口经历长时期持续增长，数量多，密度大；而在美洲和大洋洲等开发历史较短的一些地区，至今人口数量少，分布稀疏。

人口分布是上述因素综合作用的结果。

活动

探究东南亚地区人口分布特点及影响因素

结合初中世界地理知识，回答下面问题。

1. 读图1-1-6，说出东南亚地区人口分布的主要特点。

2. 以东南亚地区某个国家为例，说明影响该国人口分布的主要因素。



图1-1-6 东南亚地区人口分布

三、案例：中国人口地理分界线——胡焕庸线

1935年，我国著名地理学家胡焕庸发现并提出从黑龙江瑷珲（今黑龙江省黑河市爱辉区）至云南腾冲之间的连线是我国人口分布的分界线。以此线为界，全国约96%的人口分布在约占全国土地面积36%的东南部地区，约4%的人口分布在约占全国土地面积64%的西北部地区。地理学界将这条界线称为“胡焕庸人口地理分界线”，简称胡焕庸线。

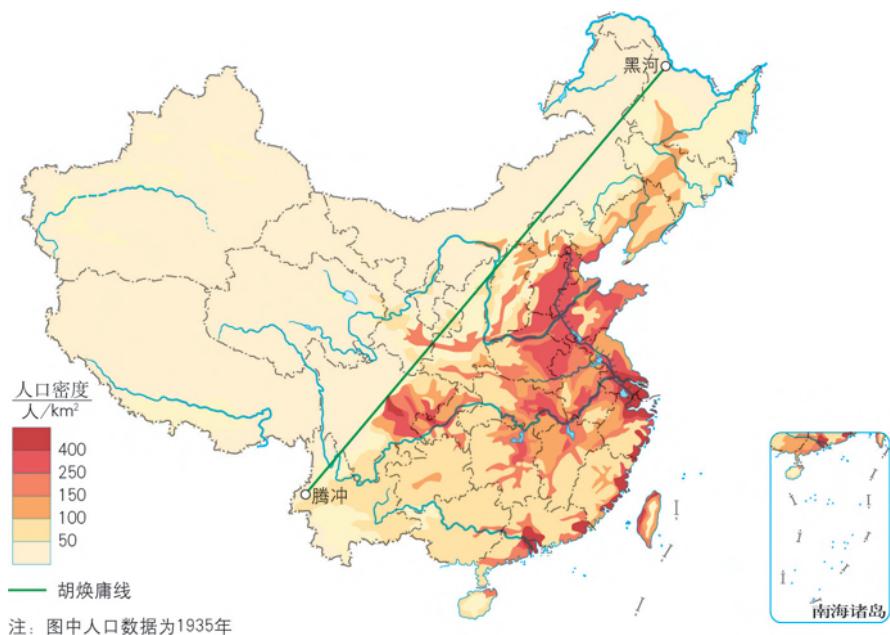


图1-1-7 中国人口密度及胡焕庸线示意

知识窗

神奇的胡焕庸线

1935年，胡焕庸对我国各县人口数据进行调查或估算，绘制出一幅中国人口密度图，在图上划定一条人口分布界线——胡焕庸线，揭示了我国人口东南多、西北少的分布格局。

胡焕庸线是一条看不见但又确实存在的人文地理分界线。此线两侧不仅人口密度悬殊，自然景观及经济发展也差异显著。例如，由此线东南半壁向西北半壁，从风光秀美变成景色壮美，从青山绿水变成雪山大漠，从农耕区逐渐过渡为牧业区。

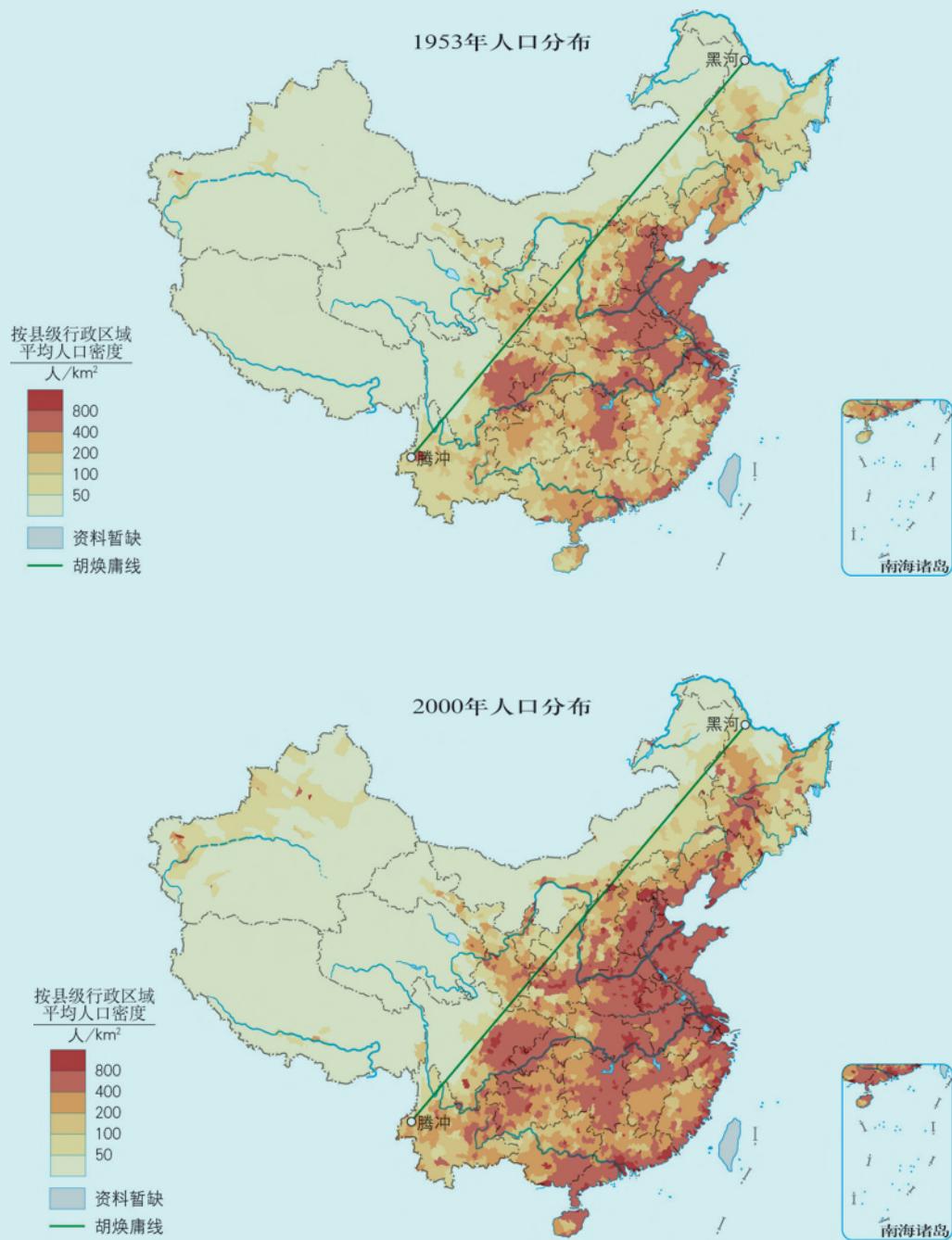


图1-1-8 1953年、2000年中国人口密度及胡焕庸线示意

2000年，科学家根据全国人口普查数据，用GIS技术绘制了中国人口密度图。该图表明：胡焕庸线东南半壁的人口占全国总人口的94.1%，而西北半壁的人口仅占5.9%，人口比例大约是94:6。也就是说，几十年过去了，我国人口从4亿多增长到13亿多，而胡焕庸线两侧人口分布格局依旧。

活动

探析胡焕庸线

选用适当的地图，完成以下学习任务。

1. 在地图上确定胡焕庸线。观察并说明胡焕庸线与我国400毫米年等降水量线、半湿润区与半干旱区界线、季风区与非季风区界线，以及地势第二、三级阶梯界线的关联性。
2. 观察并说明胡焕庸线与人口100万以上城市分布的关系。



图1-1-9 中国人口100万以上城市分布

3. 评述我国人口分布基本格局。

- (1) 人口分布不均衡是否意味着人口分布不合理？
- (2) 我国西北部地广人稀的现状有可能改变吗？

第二节 人口迁移

15世纪到19世纪，国际人口迁移的主要目的地是美洲“新大陆”等未开发地区。20世纪50年代以后，国际人口大多从贫困落后地区移向富裕发达地区。

问题

人口迁移受哪些因素影响？

一、人口迁移及其特点

人口迁移指人口变换常住地的空间移动，它反映人口在地域之间的动态变化，使人口空间分布变得复杂。人口迁移一般分为国际人口迁移和国内人口迁移。

在人类社会早期，人类为满足生存需求而经常迁移。在以自然经济为主的古代农业社会，人口迁移与寻求更适宜的生活环境联系紧密。这个阶段人口迁移以集团性迁移或大批迁移为主。

15世纪至19世纪，受资本主义发展和殖民主义扩张的影响，人口迁移的主要特点是以跨越大洲、海洋的远距离国际人口迁移为主，人口迁移规模大，持续时间长。这一时期，人口迁移的主流是从“旧大陆”迁往“新大陆”。

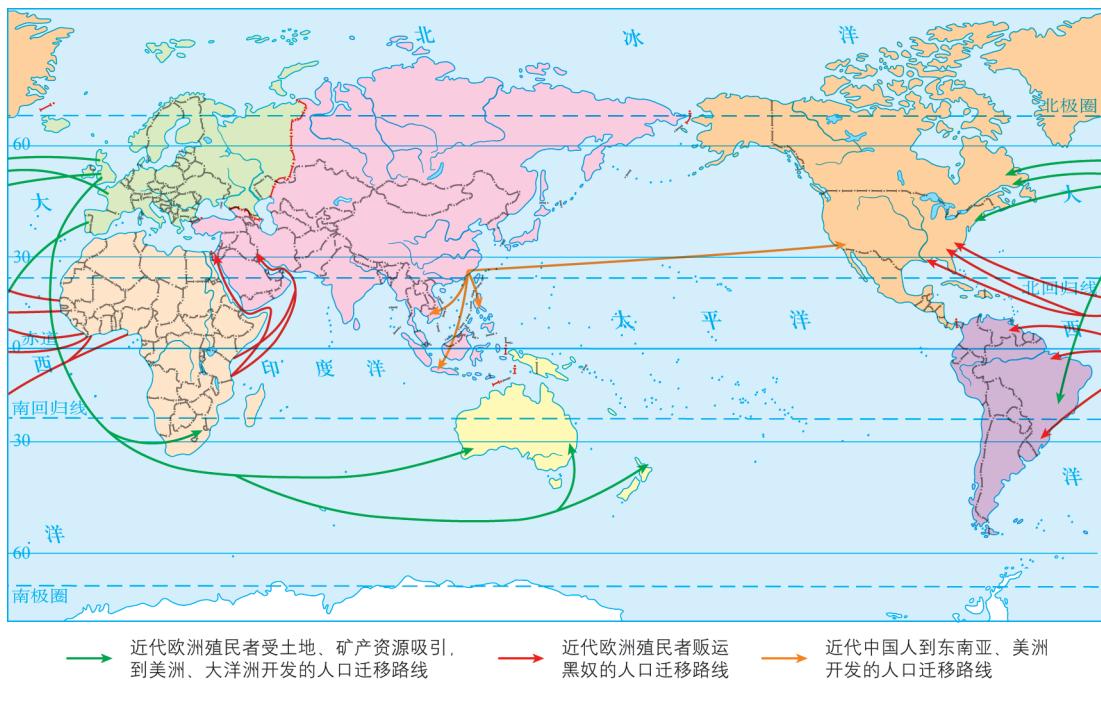


图1-2-1 15—19世纪的国际人口迁移示意

第二次世界大战以后，国内人口迁移以向城镇迁移为主，国际人口迁移呈现出许多新特点。例如，人口趋于向经济发达国家和地区迁移；永久性定居移民比例减小，非定居的外籍劳工增多；人口迁移目的和形式日益多元化等。

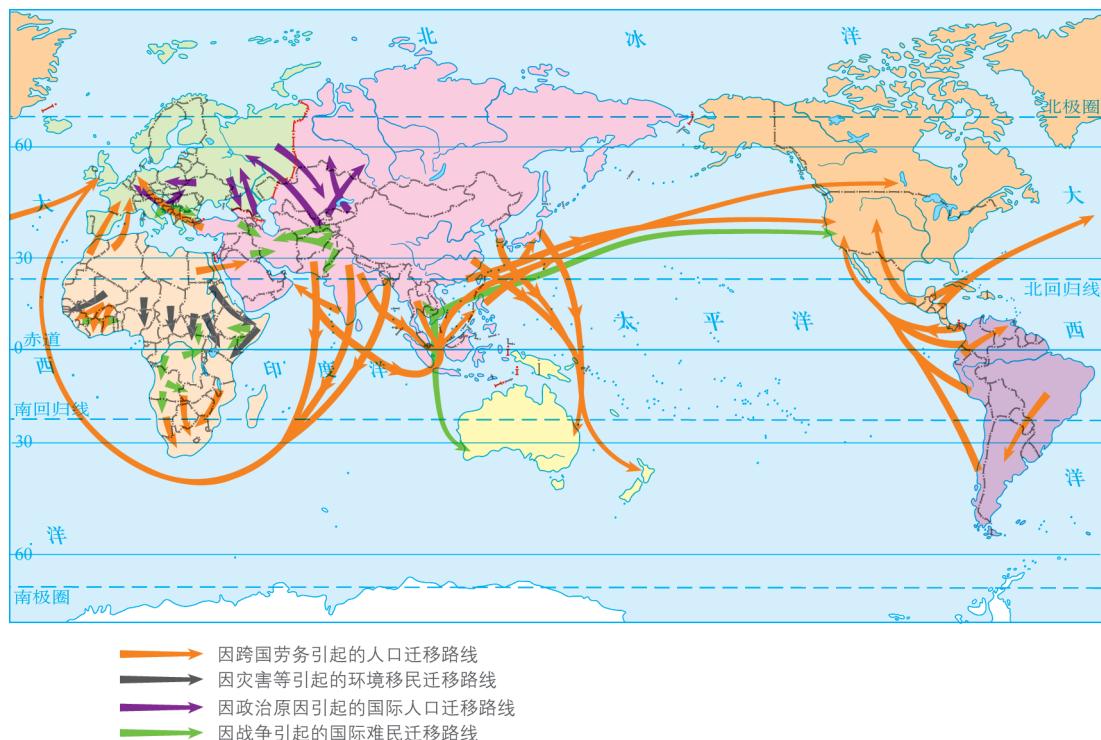


图1-2-2 第二次世界大战以后的国际人口迁移示意



知识窗

外籍劳工

外籍劳工是指以劳务输出形式出现的短期性、临时性或季节性向异国流动的工人。目前世界各地的外籍劳工总数达三四千万人，以美国、西欧发达国家以及中东石油生产国最为集中。其中，美国是外籍劳工最大的聚集地，来自邻近的墨西哥等拉美国家的外籍劳工达一千万人以上，此外还有数百万“非法”移民。对于人口增长缓慢、人口老龄化严重的发达国家和地区来说，引入外籍劳工，一方面可以弥补本国劳动力的不足，为经济发展注入活力，并节省大量教育和技术培训费用，但另一方面容易滋长当地的排外情绪，引发种族纠纷等。对于人口增长率高的发展中国家来说，居民出国务工虽然能在一定程度上增加外汇收入，缓解本国人口压力，但专业技术人员和高素质劳动力大量外流，无疑会对本国发展造成损失。

活动

探究国际人口迁移的主要特点

读图1-2-1和图1-2-2，结合实例，简要说明不同历史阶段国际人口迁移的主要特点。

提示：可从人口迁移时间、规模、方向（包括迁出地和迁入地）、距离，以及迁移目的和形式等方面说明。

二、影响人口迁移的因素

人口迁移是自然、社会经济等多种因素共同作用下的一种有意识的行为，是人类适应环境的表现，并具有一定的个人决策的主观性。人口迁移的动力可以形象地归结为“推力”和“拉力”。原居住地一种或多种劣势所产生的推力，迫使人口迁出；迁入地一种或多种优势所形成的拉力，吸引人口迁入。人口迁移是各种推力和拉力共同作用的结果。具体而言，收入因素、距离因素、国家政策、文化背景、生态环境变化等都对人口迁移产生重要影响。



图1-2-3 人口迁移的“推力”与“拉力”

活动

成立研究性学习小组,开展以“自己家庭或熟悉的某一家庭的人口迁移情况”为主题的调查研究活动,将研究成果在全班分享。

三、案例：我国的人口迁移与人口流动



图1-2-4 我国历史上的部分人口迁移示意

我国国土辽阔，历史悠久，人口众多，各地自然环境和社会经济发展差异显著。因此，国内人口迁移与人口流动具有持续时间长、规模大、迁移目的和形式复杂多样等特点。

人口流动是指因工作、学习、旅游、探亲等原因暂时离开原居住地的人口移动现象。人口流动的强度主要取决于经济、文化发展水平。20世纪80年代以来，随着我国改革开放和经济的快速发展，农村大量剩余劳动力自发性地涌向城市，特别是涌向经济发达的沿海大城市，形成规模庞大的流动人口。



图1-2-5 我国流动人口统计

人口流动是社会经济发展的必然产物，对促进经济发展、调节人口空间分布、加强民族融合和文化交流等都有积极作用。人口流动在一定程度上对流入地的居住、交通、市政设施等造成压力，并带来社会治安管理等方面的问题。

活动

“闯关东”与“雁南飞”

早在春秋战国时期，我国东北地区辽阔的土地便吸引了来自黄河中下游地区的移民。明清时期，大批移民来此开荒种地。移民主要来自山东、河北等地，山东人最多。

“关东”原指山海关以东一带地区，后泛指东北各省。人们把不顾禁

令来此谋生的人口迁入现象称为“闯关东”。19世纪中期，我国总人口突破4亿。面对沉重的人口压力，1860年东北地区开禁放垦，以山东人为主的移民迅速涌入。东北地区人口从1871年的330万猛增到清末的1840多万，成为当时人口增长最快的地区之一。

中华人民共和国成立后，黑龙江省是移民数量最多、规模最大的省份。其中，前30年为人口净迁入；从20世纪80年代起变成人口净迁出，人口多向南迁移，被称为“雁南飞”现象。

1. 读图1-2-4，指出历史上山东人“闯关东”的主要路径。
2. 1980年以来，为什么黑龙江人口迁移出现“雁南飞”现象？结合实例，分析影响人口迁移的主要因素。

第三节 人口合理容量

复活节岛是个面积约100平方千米的海岛。它位于太平洋东南部，离南美大陆约3 000千米，与最近的有人居住的岛屿距离也有2 000多千米，被称为“最与世隔绝的岛屿”。这里曾经土地肥沃、森林茂密，据科学家估算，最兴盛时人口达8 000~20 000人，而当时生产水平所能提供的食物最多只能养活2 000人，于是悲剧发生了。由于生态环境不断恶化，至1877年岛上仅剩100多人。



图1-3-1 太平洋上的复活节岛

问题

复活节岛人口兴衰的主要原因是什么？

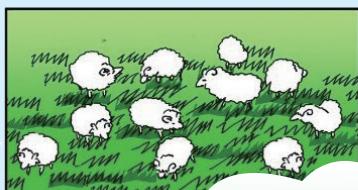
一、区域资源环境承载力

人类的生存与发展需要消耗环境资源，而任何一个区域的自然资源与环境的承载能力总是有限的。区域资源环境承载力指某区域在既定的对外联系、经济技术水平、社会文化条件下，由本地自然资源和自然环境所决定的人口规模。一旦超过这个限度，生态系统就会遭到破坏而失去平衡，并最终丧失原有的承载能力。

活动

牧民的愁与乐

我国甘肃省的两个草场牧区，地形、气候和水资源等自然环境大致相同，但现在一地牧民乐，而另一地牧民愁。这是为什么呢？



我们过度放牧，导致草场退化，草地生态环境恶化，生物多样性遭到破坏。由于饲草匮乏，牲畜夏饱、秋肥、冬饿、春死，损失严重，许多牧民被迫迁出。



我们牧场建设人工饲草料基地，牧草产量比过去增加五倍以上。牧民大力发展暖棚饲养，使得这里遍地草木翠、满圈牛羊肥。牧民实现了增产增收，迁来牧民也比以前多了。



图1-3-2 “牧民愁”与“牧民乐”

1. 读图1-3-2，结合实例说出你对区域资源环境承载力的理解。
2. 从上述实例中你获得什么启示？

二、人口合理容量

人口合理容量是指一个国家或地区，在既定的对外联系、经济技术水平、社会文化条件下，在保证居民合理的生活方式、保障健康的生活水平，同时又不妨碍后代生活质量的前提下所能容纳（承载）的适度的人口数量。

在一定时期，全球或一个国家（地区）的人口合理容量受多种因素影响。

● **自然因素** 自然条件与自然资源是决定一个地区人口合理容量的基础。例如，在面积相等的不同地域，气候温暖、食物资源充足的平原地区与地震、滑坡、泥石流等地质灾害频发的山区相比，人口合理容量大不相同。

● **社会经济因素** 经济发展水平、生活水平和产业结构等社会经济因素对一个地区人口合理容量的大小起重要作用。例如，经济发达、技术水平高的地区，食物资源生产能力高，会提高人口合理容量；温饱型、小康型和富裕型等不同生活水平所能供养的人口数量是不同的，而过高的居民生活消费水平会降低人口合理容量。

● **对外开放程度因素** 在一个对外开放的地区，资源的互补性强，可大大提高人口合理容量；反之，在一个封闭的地区，由于某些重要资源匮乏，人口合理容量大大降低。

区域资源环境是计算区域可承载人口规模的重要参数。区域资源环境对人口数量的支持能力是有一个限度的，如果人口数量超越这一限度，便会造成资源和环境问题。人类社会要健康、持续发展，就应该努力追求并达到人口合理容量这一长远目标。

在一定历史发展阶段，技术水平、资源基础相对稳定，人们的生活水平变化不大，人口合理容量相对稳定。例如，有学者根据全球人口与水资源、土地资源及作物产量之间的关系等，初步估测目前全球人口合理容量约为60亿至77亿人。

人口合理容量随经济社会发展水平而动态变化。同一时期，在不同地区，不同社会、经济、技术水平、产业结构以及生活水平等条件下，人口合理容量是不同的；在不同时期，同一地区的人口合理容量也各不相同。

为使我国人口规模保持在一个合理的水平，要坚持计划生育基本国策，鼓励按政策生育，充分发挥全面两孩政策效应，并努力提高技术水平、资源利用率以及资源管理水平，进一步扩大对外开放，促进人口与社会经济、资源环境协调发展。

活动

探究人口合理容量

一个区域的人口密度及分布格局往往与人口迁移（流动）密切相关，而人口分布和人口迁移又与当地的区域资源环境承载力及人口合理容量相互关联。

1. 结合实例，说明人口合理容量与区域资源环境承载力、人口分布和迁移之间是如何相互关联的。
2. 选取你所熟悉的一个区域，说说为提高人口合理容量可采取哪些主要措施。

三、案例：应用地理信息技术探究湖北省资源环境承载力

湖北省位于我国中部，面积18.59万平方千米，人口6 138万（2015年）。湖北省2016年国内生产总值排全国第七，人均国内生产总值5.5万元，居中部地区首位。

湖北省东、西、北三面环山，山地占56%，丘陵占24%，平原和湖区占20%。全省除高山地区外，大部分为亚热带季风性湿润气候，热量充足，无霜期长，降水充沛，雨热同期。湖北省素称“千湖之省”，湖泊主要分布在江汉平原，地表水质量总体良好。

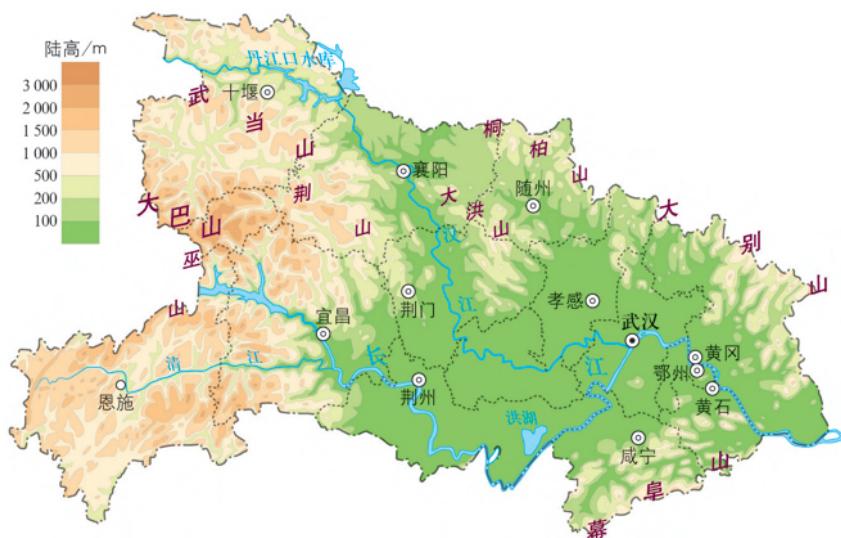


图1-3-3 湖北省地图

我们知道，水资源和土地资源既是重要的自然资源，又是经济与社会发展不可或缺的环境资源。应用地理信息系统等技术，分析区域资源环境承载力，可提高研究的准确性。利用地理信息系统强大的数据分析功能，可实现对区域内可利用水资源、可利用土地资源等的评价。

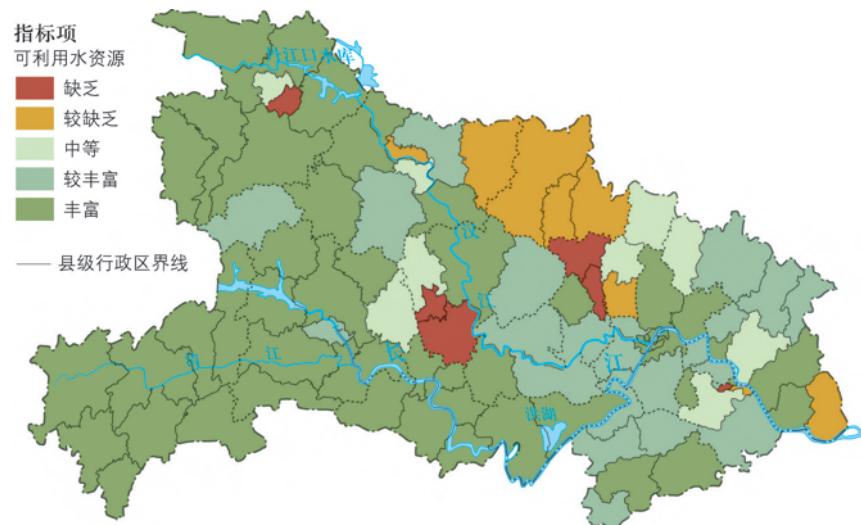


图1-3-4 湖北省可利用水资源评价（2017年）

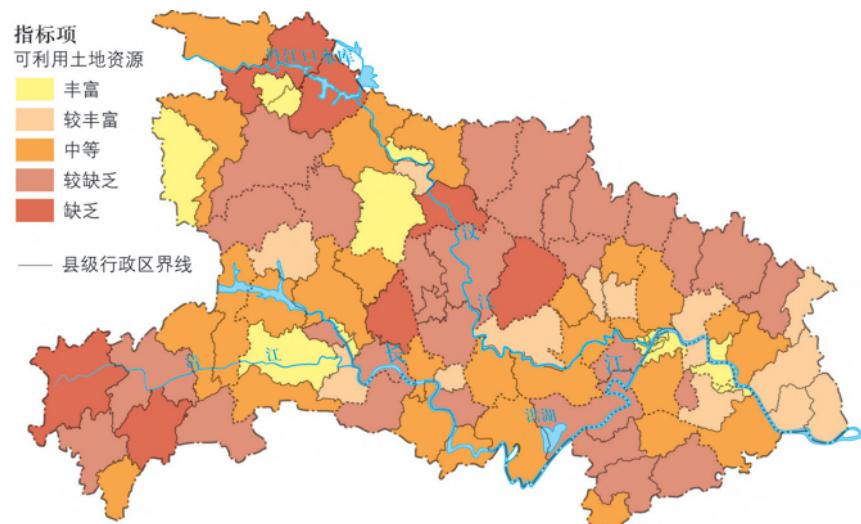


图1-3-5 湖北省可利用土地资源评价（2017年）

在对湖北省可利用水资源、可利用土地资源等进行综合分析评价的基础上，可作出湖北省资源环境承载力综合评价（图1-3-6）。图中，评价值8~12表示区域资源环境不超载，13~17表示区域资源环境临界超载，18则表示区域资源环境已经超载。

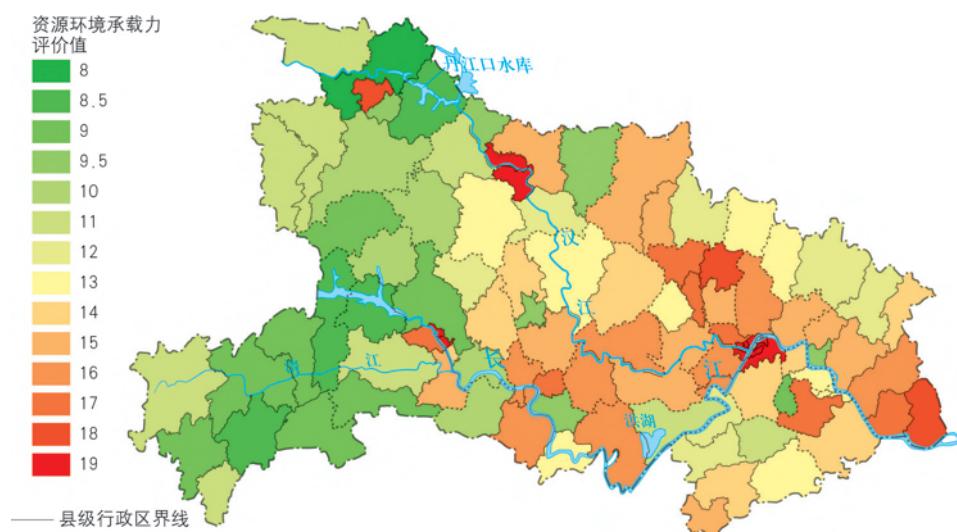


图1-3-6 湖北省资源环境承载力综合评价（2017年）

活动

1. 根据上述案例基本思路，你认为研究区域资源环境承载力还应该考虑哪些因素，各因素之间有怎样的关系？
2. 结合实例，说说如何分析一个地区的人口合理容量。

单元活动 学用专题地图

一、形形色色的专题地图

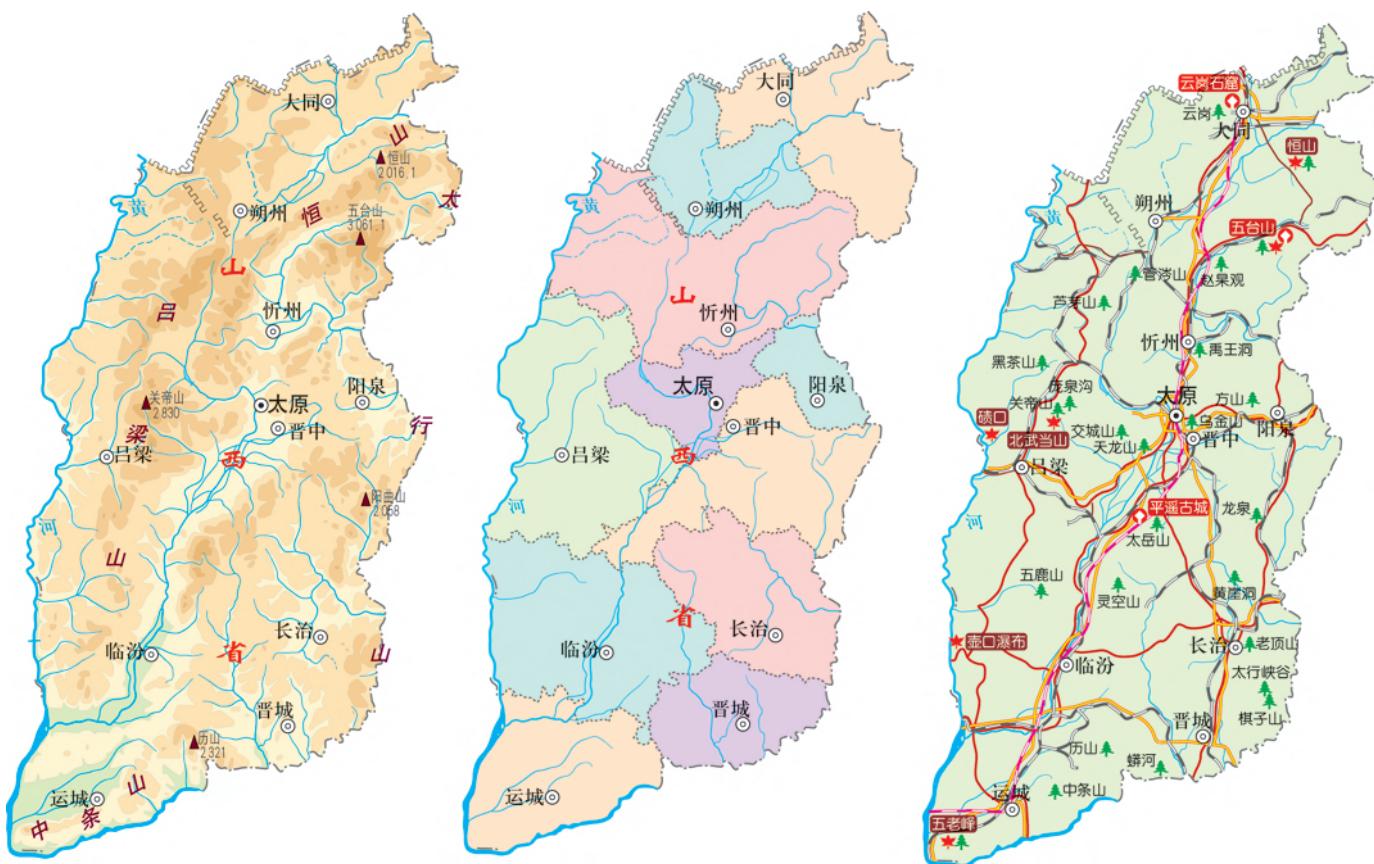


图1-4-1 山西省地形图、政区图、旅游与交通专题地图

地形图、政区图以及专题地图都是常用地图。专题地图是着重表示一种或几种自然要素或人文现象的地图。例如，人口专题地图又可分为人口分布图、人口迁移图，以及反映人口性别、年龄、受教育程度等在不同区域分布状况的图等。



知识窗

专题地图上地理事物或现象的表示方法

点值法

在地图上用一定数量的小圆点表示某地理事物或现象分布的范围、数量及密度变化。首先根据某地理事物或现象的总量和区域面积，确定每个点所代表的数值，再采用定位布点等方法，将点配置在图面上。

等值线法

在地图上，将数值相等的各点连接成平滑曲线。一般表示连续、渐变现象的数值分布，例如常见的等高线图、等降水量线图等，也可表示社会、经济、文化等专题要素。

分级统计图法

根据统计资料，以行政区域或其他区划单元为基础，按制图对象的密度、强度或发展水平等指标划分等级，然后依据级别高低，在相应区域以不同颜色显示地理事物或现象数量上的差异。

此外，还有图形统计法地图等。

活动

1. 读图1-4-1，说出这三幅地图展示的内容及表示方法各有什么特点。
2. 在本册课本上查找一幅专题地图，说说其表示方法有什么优点。

二、阅读专题地图

以我国主体功能区中的生态安全战略格局示意图为例，学会如何阅读专题地图。

中国生态安全战略格局



图1-4-2 某专题地图

- 读图名，初步了解专题地图展示的主要内容。
- 认清图例和注记，了解所示图例各表示哪些特定内容。
- 读懂地图上所展示的主要内容：是什么？在哪里？
- 分析“为什么”。例如，根据图1-4-2，分析“两屏三带”及其划分依据，提出值得探究的地理问题。

活动

从地理课本或地理图册上选取一幅专题地图，参照以上步骤阅读地图，并与同学交流所读出的地理信息。

三、动手做：绘制专题地图

学会绘制专题地图，能将有用的地理知识（包括文字信息）“落实”在地图上。

主要步骤如下：

1. 打开国家测绘主管部门网页，在“标准地图服务”栏目下载一幅适用的空白地图。
2. 设计图例和注记。
3. 编绘草图，在修改的基础上，完成地图清绘。
4. 在图幅上方标注图名。

我们可以在老师指导下按照以上步骤绘制专题地图，以表示与地理位置相关的自然或人文要素。例如，中国高速铁路分布、中国人口500万以上城市分布、中国国家级自然保护区分布等。

活动

绘制专题地图

结合自己的学习与生活，绘制一幅专题地图。例如，本校最近三年高中毕业生所考取的高校及其分布等。

第二单元

乡村与城镇

从餐风沐雨、巢居穴处，到大兴土木、建设成片的城镇，人类在实践中学会了根据风土民情及区域经济发展水平，合理利用城乡空间，创造出体现地域文化特色的城乡景观。

作为人类文明与勤劳、智慧的结晶，城镇和乡村不断地改变着人们的生存环境和生产、生活方式。

当今，工业化、农业现代化、信息化和城镇化正不断发展。尊重自然，应对挑战，坚定不移地走中国特色的新型城镇化道路，是我们共同的追求！



第一节 城乡内部空间结构



图2-1-1 山东省德州市及周边地区卫星遥感影像

问题

读图2-1-1，运用所学知识从图中找出乡村、小城镇和城市，并说出判断依据。

一、乡村内部空间结构

在乡村，各类活动都需要占用一定数量的土地，由于土地利用方式不同而形成不同的功能区。按照土地利用类型，乡村内部空间结构可以分为居住区、农业生产区和公共用地区等。此外，还包括等级较低、规模较小的商业用地。

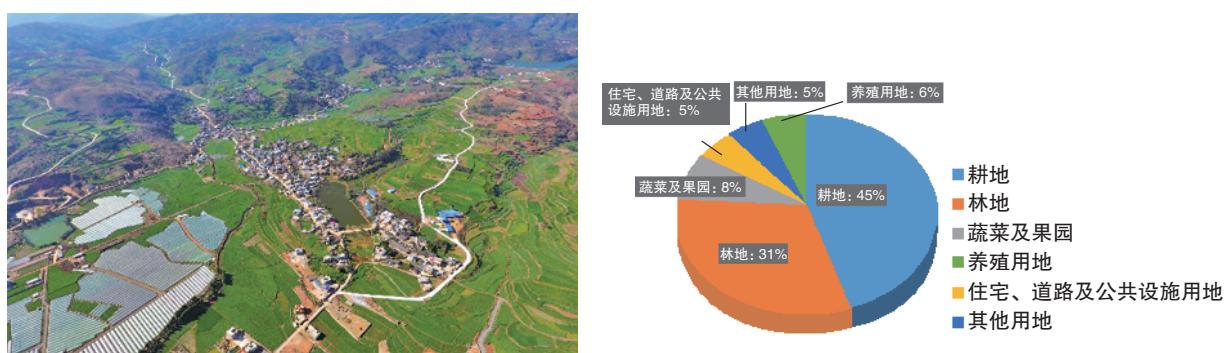


图2-1-2 云南省寻甸县塘子村鸟瞰及土地利用结构示意

从总体上看，乡村内部的空间结构比较简单。一般来说，农业生产区用地规模相对较大，居住区和公用地区等规模相对较小；生产区几乎遍布整个乡村，居住区等点缀其间。

在我国，随着经济发展和产业结构调整，乡村内部空间结构也在发生变化。在一些发达地区，过去分散的一家一户的庭院正转变为统一规划的居住区。以道路为空间骨架，居民点和集镇、服务点、农业区等功能分化逐渐明显。例如，广州市南沙区大稳村以都市农业村落为发展方向，通过生态控制区、农业发展区、产业经济发展区，以及居住区、公共服务基础设施配套区等功能区划分，科学合理地规划和利用乡村空间。



图2-1-3 广州市南沙区大稳村发展规划示意

合理规划和利用乡村空间是我国建设社会主义新农村的重要任务。乡村内部空间结构的合理规划和利用，能为居民生活提供便利，提高人们的幸福感，体现社会公正，既保护传统文化又孕育新文化。

活动

探究山村的发展



图2-1-4 东山村三个傈僳族村寨及其分布示意

云南省永胜县东山村现有41户，152人。隶属该行政村的三个傈僳族村寨，地处横断山脉高海拔地区，村寨内部基础设施差。

1. 读图2-1-4，简要分析东山村三个傈僳族村寨群众生产和生活中面临的突出问题。
2. 完成表2-1-1，并运用所学知识为合理规划和利用乡村空间、促进山村发展提出合理建议。

表2-1-1 综合分析和探究山村发展之路

存在问题	解决策略
文化底蕴厚重，但传承不够	
缺乏体现原生态产品价值的渠道	

二、城镇内部空间结构

城镇土地面积有限，不同地块的交通可达性和土地价格等各不相同。在城镇内部，居住以及工商业等各类活动之间必然发生竞争，其结果是形成了同类活动的空间集聚并按一定规律分布的城镇内部空间结构。不同区域形成各自不同的主导功能，进而形成城镇功能分区。

按照土地利用类型，城镇内部空间结构可分为居住区、商业区、工业区、生态区等。

● 居住区 也称住宅区，是指为居民提供休养生息的场所，是城镇最基本的功能区。住宅用地是城镇中最广泛的土地利用方式。

● 商业区 由商业街和各种商场等组成，大多分布在交通便捷的市中心和街道两侧。中小城镇的商业区多位于城镇中心，而大城市往往形成多个不同等级的商业区。商业区人员流量大、地价高、土地利用集约，是城镇的核心区。大城市中心商务区一般由中心城区最繁华的街区和街道组成。

知识窗

中心商务区

中心商务区又称中央商务区，是城市主要商务活动的核心地区。中心商务区多位于城市中心，由市区最繁忙的街区及街道组成，以金融、贸易为主，是集银行和跨国公司总部、大公司办公机构、大型商场与购物中心，以及旅游、住宿、娱乐服务设施等于一体的功能区。与一般商业中心相比，中心商务区是城市中经济活动最繁忙、交通最便捷、人流最集中、建筑最密集、地价最昂贵的地区。例如，美国纽约曼哈顿区、我国上海浦东陆家嘴地区等，都是世界著名的中心商务区。



图2-1-5 美国纽约曼哈顿区

● 工业区 近现代城镇的发展大都与工业有关。目前，工业区一般分布在城镇外围，并沿主要交通线分布。

● 生态区 是城市具有特定生态环境、发挥特定生态功能的区域，主要包括休憩用地、绿化地带以及特定生态保护地等。生态区分布一般不受付租能力、市场等经济因素的约束。当今社会，建设生产空间集约高效、生活空间宜居适度、生态空间山清水秀的现代城镇已成为共识。

当今城市功能越来越复杂，除了上述功能区以外，还有一定规模的行政区、文化教育区和风景名胜区等。

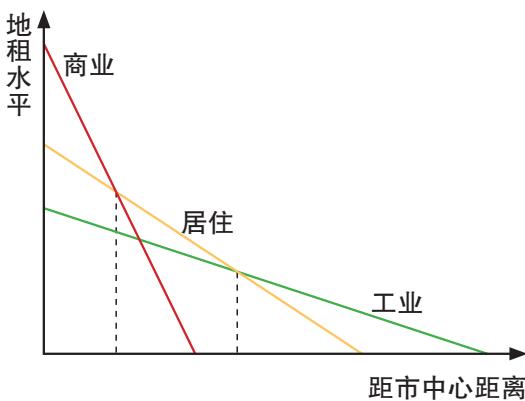


图2-1-6 某城镇各类土地利用付租能力随距离递减示意

城镇各功能区之间并无明确界线，一个功能区往往以某种功能为主，也可能兼有其他功能。从城镇发展历史看，城镇发展初期，规模较小，各功能区往往混杂布局，尚未形成明显的功能分异；城镇发展到一定规模时，城镇功能分区逐渐明显；到后工业社会，城镇功能分区可能弱化。

科学、合理地利用城镇的内部空间意义十分重大。城镇规划建设须充分考虑城镇所在地区的自然条件、资源环境承载力、历史文化基础以及建设发展规模等，坚持生态文明、绿色发展，创造有利生产、方便生活的人居环境。

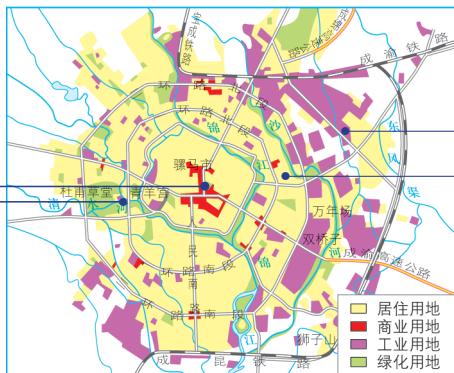


图2-1-7 成都市区用地结构示意



知识窗

城市内部空间结构模式

在自然因素和社会经济因素等综合作用下，形成了不同的城市空间结构。国外学者将城市内部空间结构总结为以下几种：

同心圆模式

城市各功能区经过不断侵入和迁移，呈同心圆状自核心向外扩展。同心圆模式由5个同心圆组成。

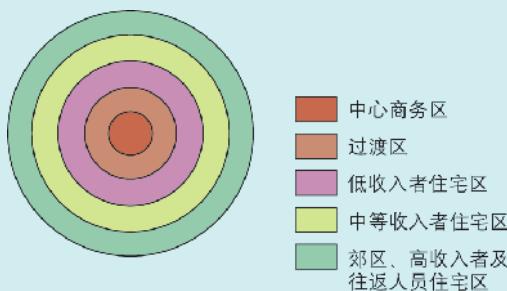


图2-1-8 同心圆城市空间结构模式

扇形模式

在小汽车等交通工具的影响下，城市各功能区出现沿交通线呈扇形或楔形向外扩展的趋势。

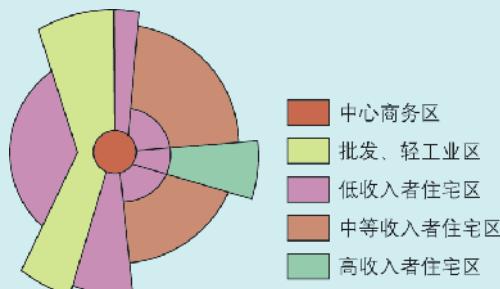


图2-1-9 扇形城市空间结构模式

多核心模式

城市不断向外扩展，范围越来越大，原有市中心区由于地价高、交通和居住拥挤等原因，使得远离中心的郊区出现了新的核心，城市围绕不同的点发展，形成多核心模式。

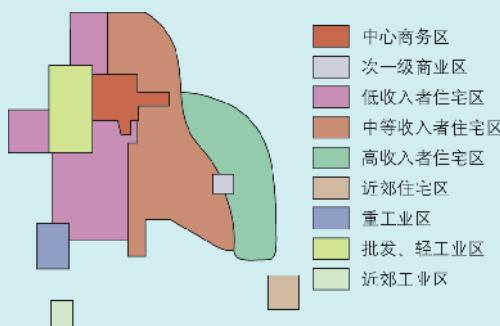


图2-1-10 多核心城市空间结构模式

活动

探究香港城市内部空间结构特征

探究城乡不同类型区域的空间结构，一般包括以下步骤：

- 确定各类功能区范围。
- 说出各类功能区及城乡聚落整体的平面形状，分析决定功能区和城乡聚落形状的主客观原因。例如，某商业区呈条带状是因为依河而建。
- 描述各类功能区之间的相对位置并解释其成因。例如，工业区紧邻交通干线和港口，可减少物流成本。

说出香港商业中心区、住宅区以及工业区的分布特点。为什么香港的高级住宅区不分布在地价最高的市中心？



图2-1-11 香港特别行政区城市土地利用示意

三、案例：深圳蛇口城乡内部空间结构的变化



图2-1-12 深圳蛇口位置示意

蛇口位于广东省深圳市西南部的半岛上，西濒珠江口，东隔深圳湾与香港相望。20世纪80年代，蛇口从乡村迅速发展成为城市。其内部空间结构演变大致经历了以下阶段：

- 20世纪80年代以前，这里是偏僻渔村，空间结构简单，以住宅区和生产区为主，商业、教育、医疗卫生等设施少，公共服务水平低。
- 20世纪80年代，随着深圳特区的发展，这里的工业用地规模不断扩大，工厂大多散布在居民住宅周围，商业网点分散且规模较小。



图2-1-13 深圳蛇口地区的变迁（20世纪80年代前后）

● 20世纪90年代，蛇口工业快速发展，工业用地迅速扩张，形成团块状分布格局；居住空间不断扩张，大片居住小区拔地而起。与此同时，商业网点不断扩大，但配套服务设施仍显不足。随着城镇规模扩大，人口大量聚集，出现交通拥堵、环境污染等问题。

● 21世纪以来，蛇口迈入发展新阶段，工业区向外地迁移，住宅区面积不断扩大，商住服务功能日趋完善。如今，这里已发展成为社区功能齐全的新型海滨城区，环境优美，经济繁荣，社会稳定。

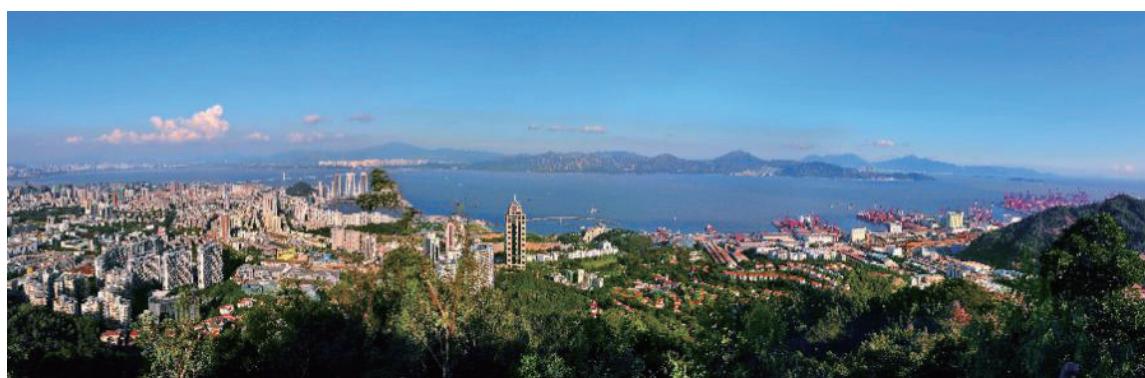


图2-1-14 蛇口新貌

活动

探究城市内部空间结构变化



图2-1-15 深圳市不同年份遥感影像 (局部)

1. 读图2-1-15, 说出不同年份深圳城市用地规模的变化。
2. 结合地理位置、自然及社会经济因素, 分析深圳城市用地规模和内部空间结构变化的主要原因。

第二节 地域文化与城乡景观

我国各地不同风格的民居建筑是中华民族的艺术瑰宝，是各族人民勤劳、智慧的结晶。



图2-2-1 邮票上的中国民居

问题

中国各地的民居建筑景观有什么特点？与当地的地域文化有什么关系？

一、地域文化

地域文化是指一个地区的人们在生产生活、社会制度组织、精神活动中体现的价值观和审美情趣。例如，云南省元阳县哈尼族梯田分水制体现了人与人之间和谐相处、共同发展的价值观。地域文化源远流长、独具特色、传承至今，一直发挥着作用。



知识窗

地域文化的主要特点

- 区域性 不同地域的自然环境、资源物产、生活方式与习惯以及社会结构和发展水平等差异显著，形成了不同的地域文化。其中，“地域”是文化形成的地理背景，其范围大小不等。
- 多样性 地域文化主要体现在类型、组成和景观等方面，根据属性可划分为有形地域文化和无形地域文化。前者一般以物质形态存在，较为具体，例如民居建筑、遗迹遗址等；后者主要包括节日庆典、民俗风情、传统技艺等，相对抽象。
- 独特性 地域文化是在长期历史发展过程中一定地域范围内人与环境相互作用的产物。地域文化打上了所在地域和时代的烙印，体现出不同的文化特质。
- 相对稳定性 地域文化的形成、发展和变化需要一个长期过程，在一定时期内是稳定的。

活动

探究地域文化

我国幅员辽阔，历史悠久，民族众多，在不同地区形成了生产文化、民居文化、饮食文化、方言及戏曲文化等特色鲜明的地域文化。

以你熟悉的某一区域为例，说说当地的文化特色。

二、地域文化在城乡景观上的体现

城乡景观是城镇和乡村自然景观和人文景观的综合体。其空间尺度可大可小，大尺度如一个聚落，中尺度如某城市中轴线，小尺度如乡村的一座古建筑。地域文化往往体现在城乡生产景观、聚落景观以及建筑格局和主体建筑物风貌等方面。

从土地利用和农业生产景观、乡村聚落景观来看，同属农耕文化的不同文化区往往形成各具地域文化特色的乡村景观。例如，东北黑

土地文化区的黑龙江省商品粮生产基地，平整的水稻田一望无际，附近的屯子居民可达数千户；而云贵高原文化区的云南省红河州，哈尼族居民种植水稻的梯田层层叠叠，村寨则多修筑在山上。



图2-2-2 黑龙江省萝北县的农田与农村村落（屯子）

知识窗

红河哈尼梯田文化景观

2013年，云南省红河哈尼族彝族自治州元阳县梯田文化景观入选《世界遗产名录》。世界遗产委员会的评语写道：红河哈尼梯田文化景观所体现的森林、水系、梯田和村寨“四素同构”系统符合世界遗产标准，其完美反映的精密复杂的农业、林业和水分配系统，通过长期以来形成的独特社会经济体系得以加强，彰显了一种人与环境互动的重要模式。



图2-2-3 云南省红河州的哈尼村寨

哈尼梯田是哈尼族人世世代代创下的杰作。在哈尼村寨上方，茂密的森林涵养水源并为村民提供建房木材和生火的薪炭。村寨下方层层叠叠的千百级梯田种植水稻，细水长流，确保稻谷生长和丰收。梯田随地形地势变化因地制宜，缓坡地大开垦大田，陡坡地小则开垦小田，大者有数亩，小者仅有簸箕大。形状各异的梯田连绵成片，每片面积达千亩。一面坡上最多可开出3000多级梯田，多达万亩。梯田从河谷延伸至海拔2000多米的山上，可到达水稻生长的最高极限。

从城市建筑的格局和景观来看，地域文化特色鲜明。例如，在“天人合一”“师法自然”的中华文化影响下，形成了浙江省杭州市、山东省济南市等一批依山傍水、融自然风光和人文景观为一体的“山水风光城市”。



图2-2-4 “山水风光城市”浙江省杭州市

地域文化在国外城市的建筑格局及建筑物风貌上的体现也十分明显。例如，意大利的威尼斯，城市中住宅往往临架在水面之上，商业建筑也多直面运河，所用的建筑材料以耐水的石材为主，形成了特色鲜明的“水城”景观。

地域文化的影响还体现在城乡传统建筑、历史街区及民间文化艺术等方面。例如，广东、福建、海南等地的骑楼，见证了湿热多雨自然环境下我国南方的地域文化。



图2-2-5 海南省海口市的骑楼



图2-2-6 福建省漳州市的骑楼

活动

探究历史文化名村

安徽黄山脚下的唐模村历史悠久，文化底蕴深厚，被评为“中国历史文化名村”。这里气候湿润，河网纵横，村口石坊、石桥古朴雅致，百年古树一字排开，村里徽派民居沿檀干溪而建，错落有致。水街则是夹溪而建的街道市井。



图2-2-7 安徽省黄山市唐模村组照及布局示意

查找资料，说说徽州文化在唐模村的体现。

三、案例：特色民居建筑——福建客家土楼

福建土楼主要分布在闽西山区，大多为客家人所建，又称“客家土楼”。土楼是历史悠久、富有地域文化特色的客家民居建筑群，总数达数千座，素有“东方古城堡”“世界民居建筑奇葩”之称，被列入《世界遗产名录》。客家土楼形成于宋元时期，经明清和民国时期逐

渐成熟，并延续至今。土楼多建在山区范围狭小的平地或较平缓的斜坡上，以当地的土、石、木、竹等作建筑材料，在施工中则沿袭了中原地区汉族建筑技艺。

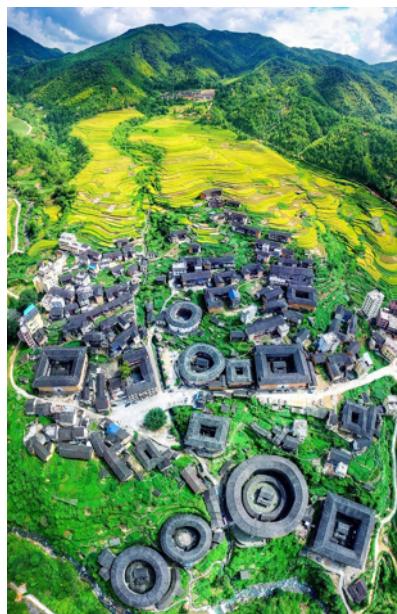


图2-2-8 福建永定客家土楼



图2-2-9 土楼的内部结构

客家土楼是世界上独一无二的大型夯土民居建筑，一般高三四层，第一、二层无窗，仅有的大门一关，便成为坚不可摧的堡垒，紧急时楼内居民还可从地下暗道逃生。为确保工程质量，宽厚的外墙以生土为主要建筑材料，与一定比例的石灰、黏土拌和，用夹墙板夯筑而成，关键部位还掺入糯米浆、红糖汁，以增强黏性。土墙内侧用木板分隔成众多房间，并有走廊相通，具有坚固性、安全性、封闭性等特点。

土楼体现了迁徙文化的特征。从建筑选址看，由于平地已由原住民所占，作为外来移民，客家人只得在山区建造房舍，故而当地有“逢山必有‘客’，无‘客’不住山”之说。从建筑景观看，土楼保留了具有中原地域特色的汉族大院屋型民居建筑景观特色，建筑造型以圆形、方形最为常见，圆楼直径可达数十米，几十户、数百人同住一座楼。土楼除了防御盗匪打劫、抵御山中猛兽袭击以外，还具有防震、防火、通风及采光好等特点，并因墙体厚度大，隔热保温，冬暖夏凉。



知识窗

客家文化

客家人原是从中原地区南迁的汉族人。为免受北方边疆部族的侵扰，东晋（317年）以来客家先民经过五次大迁徙辗转至江西、福建、广东等地山区落籍繁衍，故而被称为“客家”，以别于当地原住民。客家文化植根于古代中原地区传统汉族文化，在长期移民生活中适应了南方山区地理环境，并融合当地畲族、瑶族等少数民族文化，从而成为独树一帜的地域文化。客家文化主要包括闽西“围城式土楼”、粤东地区“围龙屋”民居建筑等历史文物遗迹，保留古汉语音韵和语词的客家方言文化教育，以及客家山歌等民间文化艺术。

活动

探究家乡景观所体现的地域文化

以云南红河哈尼梯田景观为例探究城乡景观体现的地域文化，一般可按以下步骤：

- 确定景观的基本功能：农田。
 - 确定景观的位置和占地范围：云南省红河州的许多山地。
 - 确定景观所处的地域范围：较小尺度的地域是红河州，较大尺度的地域是中国西南地区。
 - 确定景观所处的功能区或文化区，进而判断该景观所体现的功能区或文化区的特点：景观体现了云南省红河州山区乃至中国西南地区山区农业土地利用的重要方式。
 - 判断景观所具有的象征意义以及这种地域文化属于哪些人：红河哈尼梯田象征当地人民勤劳的品质，以及人与自然和谐相处的智慧。红河哈尼梯田文化景观的保护，不仅是当地人，也是世界人民的愿望，因而被列入《世界遗产名录》。
1. 分析家乡景观所体现的地域文化，并推测该景观未来可能是被重视、被忽视还是自行消失。
 2. 与同学探讨如何保护地域文化。

第三节 城镇化



图2-3-1 安徽省合肥市及周边地区不同年份卫星遥感影像

问题

读图2-3-1，说出2007年与2017年合肥市城镇用地规模的变化。举例说明城镇发展过程中可能产生的问题。

一、城镇化及其过程

城镇化又称城市化，一般指农业人口转变为非农业人口、农村地区转变为城镇地区、农业活动转变为非农业活动的过程。城镇化可以用非农人口增长速度、产业结构变化、城市数量变化、城市基础设施及公共服务水平等来描述。通常以城镇人口占总人口的比例，即“城镇化率”，来衡量一个国家或地区的城镇化水平。

城镇化是社会经济发展的必然结果。1800年世界城镇化率仅为3%左右。工业革命推动了社会生产力发展和城镇化水平的提高。

1800—1900年的百年间，世界城镇化率上升到14%。第二次世界大战以后，随着人口和财富进一步向城镇集中，世界城镇化率不断提高。据统计，1800年全世界只有英国伦敦人口超过100万，而目前人口100万以上的大城市超过1 000个，世界城镇化率已超过50%。

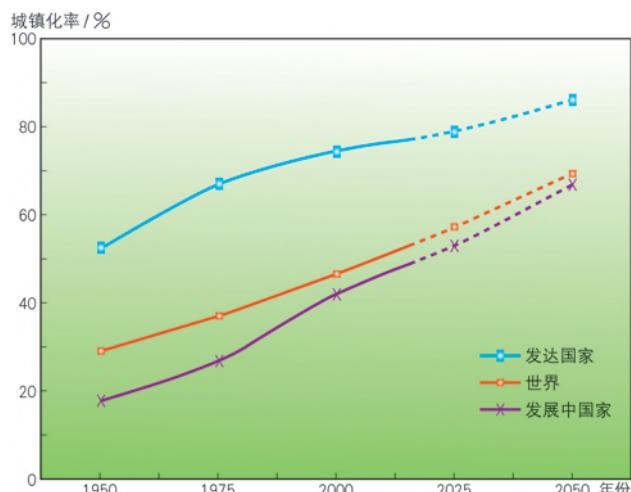


图2-3-2 20世纪50年代以来世界城镇化过程及趋势

知识窗

城镇化过程的三个阶段

城镇化过程大致经历三个阶段。

● 缓慢发展阶段

城镇化率低于30%，城镇人口增长缓慢，发展时期漫长。这一阶段，第一产业在区域经济中所占比例较大。

● 加速发展阶段

当城镇化率超过30%，城镇化便进入加速发展阶段。人口和经济活动向城镇集聚，城镇化水平加速提高，城镇数量增加，城镇规模快速扩大，并出现城镇密集地区和城镇群。这一阶段，第一产业所占比例持续下降，第二产业成为区域经济的主导产业，第三产业所占比例逐步上升。

● 成熟阶段

当城镇化率达到70%，城镇化率的增长又趋于缓慢甚至停滞。这一阶段，城乡差距缩小，第三产业逐步成为区域经济的主导产业。

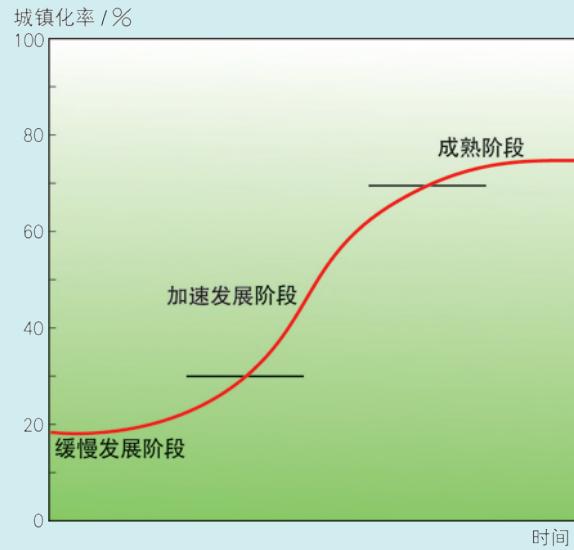


图2-3-3 城镇化过程示意

工业革命以来的经济与社会发展的历史表明，一个国家要实现现代化，在工业化发展的同时，必须重视城镇化的发展。城镇化是衡量一个地区发展水平的重要标志。

城镇化有利于乡村剩余劳动力向第二、三产业转移；有利于改善地区产业结构，带动区域经济发展；有利于推动科技进步，提高区域整体发展水平。此外，城镇化还有利于居民文化和思想观念的提高，促进城乡交流，缩小城乡发展差距。



图2-3-4 城镇化是人类文明进步的产物

城镇化过程中也伴随着一些问题。

- **资源问题** 城镇发展占用大量土地，导致耕地减少；城镇人口增加，用水量激增，造成水资源短缺等。
- **污染问题** 城镇是受人类活动影响最集中、最深刻的地区，往往会产生环境问题。特别是发展中国家的一些大城市环境污染严重，危害居民身心健康并造成经济损失。
- **交通拥堵问题** 大城市人口和规模过度膨胀，导致道路和交通设施长期超负荷，而机动车辆的过快增长，又会进一步加剧交通拥堵，不仅“行路难”，而且大气污染和噪声污染加剧。



图2-3-5 城市的交通拥堵

● 社会问题 大量人口涌入城镇，还会带来很多阶段性社会问题。例如，就业困难、贫困人口增加、住房紧张、房价过高、管理粗放、应急设施滞后、犯罪率上升等。在发达国家一些外来移民较多的城市，种族纠纷、社会秩序混乱等也是难以解决的问题。

活动

分析城镇化的利弊

分析城镇化的利弊，一般可分为以下步骤：

- 选择一个城镇化主题和要分析的城镇。
- 找出与此主题相关的要素、要素关系以及要素分布。
- 根据各要素分布图，确定分析主题的区域单元。
- 就此主题比较该地区不同时期的发展过程和差异。

选择一个熟悉的地区，确定其城镇化中的某个主题（例如城镇化过程中局部区域出现的自然资源和环境压力过大问题），分析城镇化的利弊。

二、不同地区的城镇化

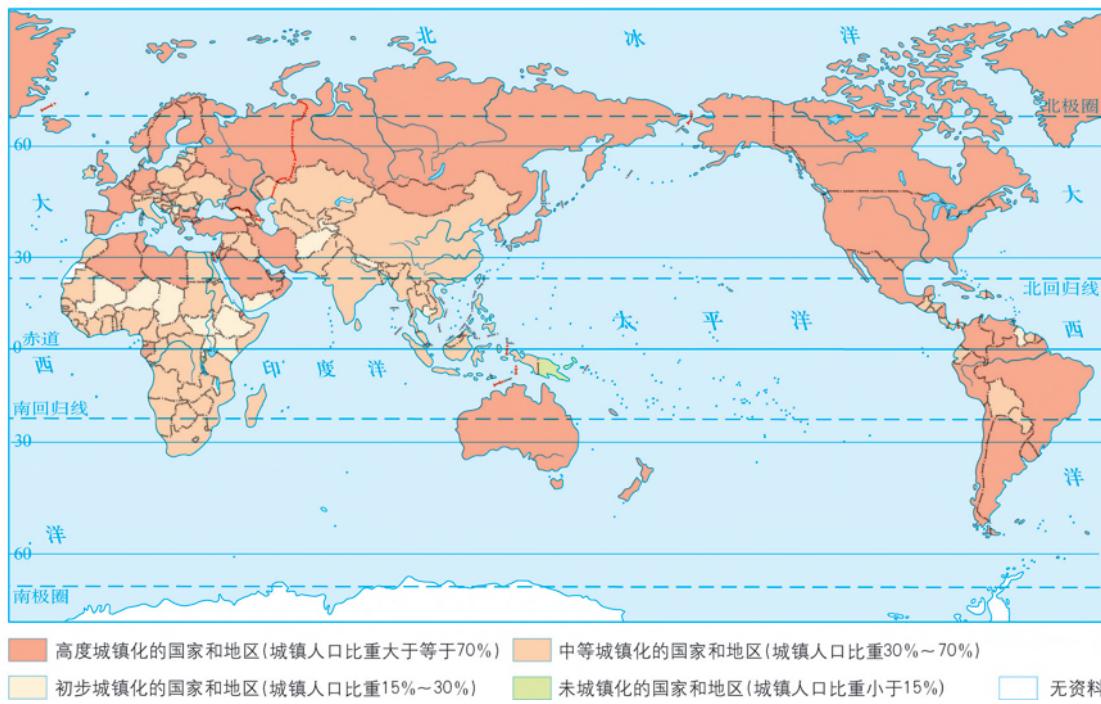


图2-3-6 世界城镇化率示意(2016年)

发达国家城镇化的主要特点是起步早、总体水平高，城镇化率一般达70%以上，处于城镇化发展的成熟阶段，预计2030年城镇化率将超过80%。

表2-3-1 世界不同国家和地区城镇化率及发展趋势(单位:%)

国家或地区	1950年	2000年	2030年(预测)
世界	29.1	47.1	60.8
发达国家	52.5	73.9	81.7
发展中国家	17.9	40.5	57.1
北美洲	63.9	79.1	86.9
欧洲	51.2	72.7	79.6
大洋洲	60.6	72.7	74.9
南美洲	43.7	79.7	88.6
亚洲	16.6	37.1	54.5
非洲	14.9	37.1	53.6

第二次世界大战以后，发达国家大城市和特大城市进一步扩展。在一些城市密集地区，城市不断向四周蔓延，使城市与城市间的分界日渐模糊，城市在地域上出现连成一片的趋势，从而形成大城市带，例如美国东北部大西洋沿岸大城市带、日本东海道太平洋沿岸大城市带、欧洲西北部大城市带等。

知识窗

郊区化

20世纪50年代起，英国、美国等西方发达国家的一些特大城市，为缓解市区人口密度过大、建设用地短缺、交通拥堵严重、环境污染加剧、居住条件恶劣等“城镇病”，市区人口开始向郊区迁移。随着人口向郊区迁移和郊区农业人口转为非农业人口，郊区人口增加；而商业和制造业等产业向郊区转移，导致中心城区衰落。这就是郊区化现象。

郊区化的原因：

- 大城市中心区人口过于密集，超过人口合理容量，导致建设用地紧张、交通拥挤，居民生活质量下降。人们期盼移居到环境优美、空气洁净、生活舒适的郊区。
- 高速公路、轨道交通等现代化快速交通网络的建立和私人小汽车的普及，为人们居住在郊区提供了方便；而移动电话、互联网等现代通信方式，又为弹性工作时间和居家办公等提供了保障。
- 新商业区的发展和服务设施的逐步完善，为郊区生活提供了便利，城乡差别缩小。



图2-3-7 美国某郊区小城镇景观

此外，发达国家还十分重视城镇创新和城镇质量改善。20世纪70年代以来，发展“生态城市”“紧凑型城市”，并提出了以信息技术为支撑的“智慧城市”等新理念。

发展中国家城镇化的主要特点是起步晚、总体水平低、地区差异大。目前，大部分发展中国家仍处于城镇化加速发展阶段，城镇化率多在50%以下，预计2030年可达到60%左右，大致相当于发达国家1950年的水平。

第二次世界大战以后，发展中国家政治独立、经济发展，城镇化进程加快。世界范围内城镇化发展的重点从发达国家转移到发展中国家。从20世纪70年代开始，发展中国家城镇人口总数开始超过发达国家城镇人口总数。

发展中国家和地区之间城镇化率及城镇化发展质量差异显著。例如，南美洲的一些国家城镇化率较高，而亚洲和非洲国家城镇化率则相对较低。有些国家存在过度城镇化问题，有些国家则存在滞后城镇化问题。

知识窗

过度城镇化与滞后城镇化

过度城镇化与滞后城镇化是一些发展中国家城镇化中比较突出的问题。

过度城镇化又称“超前城镇化”或“虚假城镇化”，是指城镇化水平超过本国工业化水平和经济发展速度的城镇化模式。此模式下的城镇化主要依靠传统的第三产业来推动，工业化水平低，甚至未开始工业化。农村人口大量涌入大中城市，除城市基础设施落后、环境污染、住房困难、交通拥堵等问题外，农村人口迁入后不能实现相应的职业转换，而城镇又无法为居民提供就业机会和必要的生活保障，一些社会问题随之出现。超前城镇化主要是城乡二元经济结构下农村“推力”大于“拉力”而产生的不平衡等因素造成的，以拉丁美洲一些国家最为突出。例如，巴西工业化及经济水平不如发达国家，但2010年其城镇化率将近85%，明显超出英、美等发达国家同期水平。

滞后城镇化是指城镇化水平落后于本国工业化和经济发展水平的城镇化模式。滞后城镇化产生的主要原因是政府为避免城乡对立和“城镇病”发生，而采取各种政策及措施限制城镇化发展。其后果不仅是城镇集聚效应和规模效应得不到很好的发挥，而且还引发了工业乡土化、农业副业化、离农人口“两栖化”和城镇发展无序化等“农村病”现象。南亚的印度、孟加拉国等就存在滞后城镇化问题。

活动

探究世界不同国家的城镇化差异

表2-3-2 世界部分国家的城镇化率(单位:%)

国家	中国	英国	法国	美国	日本	巴西	印度
1950年	11.8	79	55.2	64.2	53.4	36.2	12.4
2011年	51.3	79.6	85.8	82.4	91.3	84.6	31.3

收集资料,结合表2-3-2,分析、对比发达国家与发展中国家城镇化率的变化,说明不同国家城镇化差异及其主要形成原因。

三、案例：中国新型城镇化发展道路

我国是发展中国家,人口多,人均占有资源少,生态环境相对脆弱,城乡发展不平衡。目前我国城镇化率不仅低于发达国家,而且低于人均收入与我国相近的一些发展中国家,城镇化任务艰巨,发展空间大。我国须遵循城镇化发展规律,走中国特色新型城镇化道路。

新型城镇化是以城乡统筹、城乡一体、产业与城镇互动、资源节约和集约利用、生态宜居、和谐发展为基本特征的城镇化,是大中小城镇与新型农村社区协调发展与互相促进的城镇化。2014年我国新型城镇化试点以来,涌现出许多典型的发展模式。例如,珠三角模式在突出以人为本发展理念的前提下,通过产业集聚带动人口集聚,进而实现城市周边地区的快速发展。

新型城镇化有助于增加农民收入,促进农村剩余劳动力转移,提高农业劳动生产率以及优化农村经济结构;有助于进一步开拓市场,增加农产品和工业品消费需求,推动基础设施建设和房地产等行业的发展,缓解投资需求扩大而内需不足的矛盾。此外,新型城镇化还有助于缩小工农差别和城乡差别,提高国民整体素质,促进社会文明进步,实现经济、社会和环境协调发展。



知识窗

我国城镇化的主要特点

我国城镇化的主要特点是起步晚、发展快、规模大、不同地区间发展水平差异大。

1949年，我国城镇化率仅为10.6%。1978—2015年，城镇化率从17.9%上升到56.1%，而发达国家实现这一过程则用了一二百年。2015年，我国城镇常住人口达7.7亿人。

2011—2015年，我国城镇化率年平均提高1.23个百分点，每年新增城镇人口达一千万人，相当于一个中等规模国家的总人口。

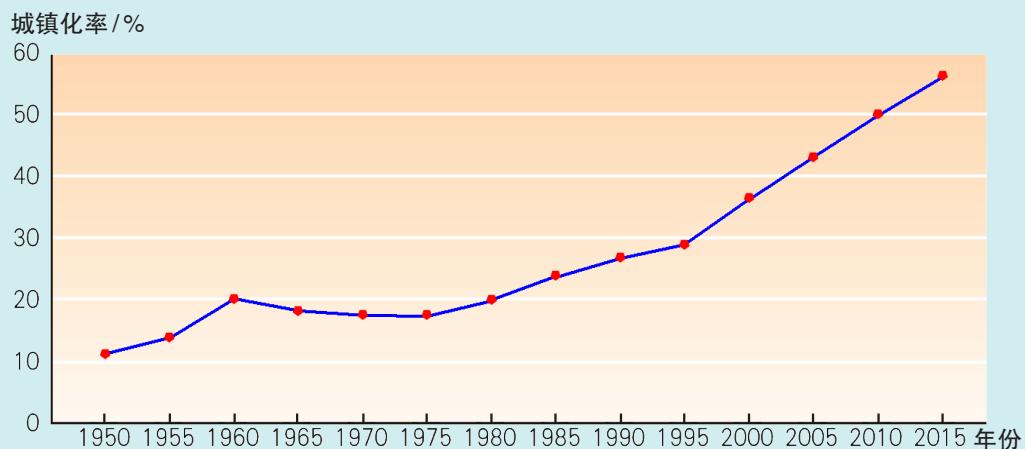


图2-3-8 我国城镇化率的变化

活动

探究家乡的新型城镇化

制定研究方案，开展以“探究家乡的新型城镇化”为主题的案例研究。

提示：研究方案主要包括小组成员分工、研究的预期进展（研究阶段、时间安排和活动的主要内容及目标等）、研究成果的呈现方式（调研报告、论文、图片等）。

单元活动 人文地理户外考察

一、目的和要求

户外考察是学习人文地理的好方法。例如，节假日期间结合旅游活动，培养自己户外观察、思考的习惯，并用自绘的地理草图、专题地图展示所观察的地理事象。

我们要了解并掌握人文地理考察的基本原则、方法和步骤，在教师指导下结合社会实践活动，开展人文地理户外考察，也可以通过独立观察、记录（撰写考察日记、游记等），拓展地理视野，提高学习兴趣，培养求真务实的科学态度，并使自己的观察能力、交流合作能力得到锻炼。

二、原则和步骤

基本原则

- 客观性原则 地理资料的收集、分析以及考察结论的得出等，都须排除主观因素干扰。
- 科学性原则 地理户外考察的过程以及结论等，都必须科学合理，并具有实证性和逻辑性。
- 系统性原则 将考察对象作为一个整体进行系统分析，了解其内在规律和本质。
- 学以致用原则 运用所学的地理知识开展地理考察和调查等实践活动，在实践中发现问题，寻求解决办法，提高能力，获得真知。

基本步骤

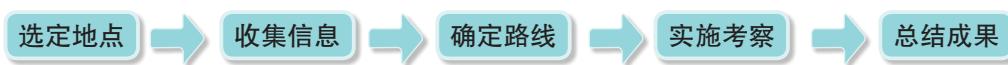


图2-4-1 户外考察基本步骤示意

三、动手做：考察商业街

商业与日常生活紧密相关。我们可以根据以下要求，考察家乡所在地的某一条商业街。

1. 收集资料（如城镇政区图、交通旅游图等），在考察区域中选择一条商业街。

2. 阅读地图并实地观察，初步判断该商业街在当地商业区的级别。

提示：根据这条商业街的地理位置、商业用地规模和繁华程度等，初步判断这里属于中心商务区还是中小型商业中心或更小的商业街区。

3. 沿街考察并手绘一幅沿街商铺分布图。

提示：包括商铺位置、名称、主要经营商品等。如果是流动摊点（如书报亭、流动早餐车、夜市大排档等），则要观察、记录其大致分布地段以及营业时间等。

4. 分析这条街道上商业网点布局是否合理。

提示：询问商铺选址原因、商品销售状况，调查顾客满意度等，以便在成果总结时作出评价，提出问题和建议。

5. 总结成果：展示考察成果，并与同学交流考察中的收获和体会。

活动

制定一份人文地理户外考察计划，与同学交流并修改完善。

第三单元

产业区位选择

工业、农业和服务业等产业部门都与国计民生休戚相关。人类开发利用资源，保护生态环境，不断推动产业发展，促进社会文明进步。

人们在长期的生产劳动过程中发现，自然因素、社会经济因素以及科技因素综合作用下的产业区位，深刻地影响并制约着产业的经济、社会和生态效益。随着现代科学技术的迅猛发展，让我们站在历史的新起点，重新审视产业发展与地理区位的关系。



第一节

农业的区位选择

我国名茶“西湖龙井”向来以色绿、香郁、味甘、形美“四绝”驰名世界，它产于浙江省杭州市西湖区龙井村周围的群山之中，迄今已有1 000多年历史。有人曾将此茶种带到外地培育，但效果并不理想。



图3-1-1 龙井村及附近茶园

问题

为什么“西湖龙井”茶移至外地种植效果不好？有哪些原因？

一、影响农业的区位因素

农业是人类利用动植物生长和繁殖获得产品的物质生产部门。与其他物质生产部门相比，农业生产具有地域性、季节性和周期性等特点。区位一方面指某事物的位置，另一方面指该事物与其他事物的空间联系。影响农业的区位因素主要有自然因素和社会经济因素。

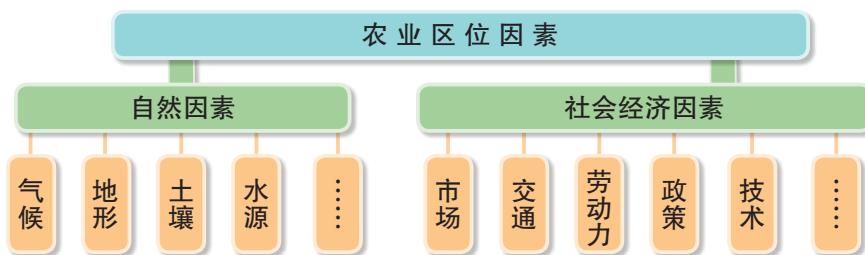


图3-1-2 农业区位因素示意

在影响农业的区位因素中，自然因素有气候、地形、土壤和水源等。例如，气候因素主要包括热量、光照和降水，其对作物的种类、产量、品质等有重要影响。

地形对农业活动的影响以海拔和坡度最为明显。平原地区一般地势平坦，适宜发展种植业；山地往往坡度较大，不适宜耕作，常常发展林业、畜牧业。例如，江西省鄱阳湖平原成为稻米产区，而赣南丘陵则发展了林果业。

土壤是农业生产的物质基础。土壤结构、肥力、土层厚度以及酸碱度等都会影响作物的生长。例如，我国南方山区土壤偏酸性，适宜种植茶树。

水源也是影响农业区位的重要因素。例如，湿润地区丰富的水源为作物稳产、高产提供保证，而干旱、半干旱地区发展农业则需要稳定的灌溉水源。

在影响农业区位的社会经济因素中，市场可有效地引导农业生产类型、规模和布局。例如，城郊地区距城市距离近，多种植蔬菜、花卉、水果等农产品。

技术因素主要包括良种培育，农机使用，化肥、农药的合理施用以及科学灌溉等。应用农业技术有助于提高农产品质量，增加作物产量，降低生产成本，提高农业生产效率，扩大农业生产范围。

交通运输直接关系到农用物资运入和农产品运出，特别是对产品保鲜要求高的乳畜业和园艺业等，更离不开快捷的交通运输。此外，劳动力的数量和素质，以及政府政策、工业基础等，也都影响着农业的区位选择。

活动

探究影响水稻种植的区位因素

在对某种农业生产活动进行区位分析时，可列出所有可能的区位因素，然后分析这些因素对生产活动的成本或收益的可能影响。针对某种农业生产活动，在某些区位因素相同的情况下，比较不同地点的区位因素优劣。以水稻种植为例，水稻是喜温、喜湿的高产粮食作物，水稻种植对地形、气候以及土壤肥力等自然条件要求高。亚洲的热带、亚热带季风气候区，特别适合种植水稻，亚洲的温带季风气候区也可种植水稻。在平原地区，稻田多集中在河流沿岸及下游的三角洲。在水源充足的丘陵山区，人们往往依山势修筑梯田，种植水稻。



1. 读图3-1-3，分析我国南方地区水稻种植集中分布的主要原因。
2. 说明我国东北以及新疆种植水稻的区位优势。

二、农业区位因素的变化

不同历史阶段，影响农业区位的主导因素是不同的。例如，在社会生产力水平较低的时期，农业基本上“靠天收获”，自然因素对农业区位的影响最为重要。随着生产力水平的提高，社会经济因素对农业区位的影响越来越突出。

科技进步能够削弱自然因素对农业发展的限制。农业机械的使用，现代农业技术和科学管理方法的推广，以及作物品种的改良、农药和化肥的推广等，在一定程度上克服了自然条件对农业生产的限制，极大地提高了农业生产力。例如，随着节水技术的发展和作物品种耐旱特性的改良，干旱地区也能大规模发展农业生产。



宁夏固原市原州区
马铃薯繁育基地，大型
节水喷灌设备在田间作
业。

图3-1-4 高效节水灌溉破解宁夏干旱地区农业发展瓶颈

随着商品农业的发展，市场和交通因素对农业区位的影响不断增强。及时把握市场和农产品需求信息，可以为农业生产的决策提供依据；交通运输网络的完善和农产品保鲜、冷藏技术的提高，扩大了农产品的销售范围，同时，随着交通运输条件的改善和农产品产值的提高，运费在农产品价格中所占比重大幅下降。例如，随着城镇化的不断发展，原来远离城市的乡村变为城市郊区，农业生产往往由单一的种植业逐渐变为以蔬菜、花卉、养殖等为主的多种生产。



图3-1-5 城郊水稻田的变化

现代农业的快速发展也改变了地理环境并带来许多环境问题，环境因素成为影响农业区位的重要因素。例如，我国黄土高原地区为治理水土流失，进行了大规模的退耕还林。

知识窗

卫星定位系统与精准农业

精准农业是在信息技术支持下根据时空变化，定位、定时、定量地实施整套现代化农事操作技术与管理的农业生产系统。例如，用卫星定位系统精确定位导航的飞机播种、喷洒除草剂可减少横向重叠和转弯重叠，节省费用。以卫星定位系统精确引导农机具夜间喷药，可提高治虫效果并降低对人畜的伤害。装载土壤肥力实时传感器的变量施肥机，可实时监测土壤肥力，并根据作物长势等精确配置和施放化肥，以减少浪费以及过度施肥对土壤环境的破坏。此外，在农田管理中应用卫星定位系统，还能够提高土壤养分分布调查、作物产量监测等工作的效率及精度。



图3-1-6 应用卫星定位系统的农用飞机



图3-1-7 变量施肥机及其田间操作场景

活动

探究寿光市农业发展之路

地处黄河三角洲的山东省寿光市，光照充足，雨量适中，水源丰富，土壤肥沃。20世纪80年代以前寿光是“种粮大县”，小麦、玉米、甘薯等粮食作物种植面积达耕地总面积的80%以上。

20世纪80年代开始，寿光大力发展蔬菜种植，成为全国著名的“蔬菜之乡”。这里率先解决了冬暖大棚生产夏季蔬菜的难题，随后又引种了美国微型黄瓜、日本大叶菠菜、以色列西葫芦等新品种蔬菜，并开发了蔬菜电子商务平台和信息网络系统。近年来，寿光正从全国性蔬菜集散地向国际化迈进。



图3-1-8 山东寿光蔬菜外运示意

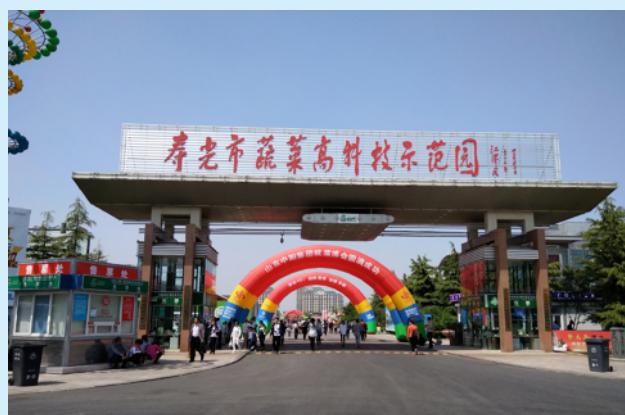


图3-1-9 寿光市蔬菜高科技示范园

1. 分析山东寿光成为“蔬菜之乡”的区位优势。
2. 运用所学知识，对寿光蔬菜生产的国际化发展提出合理建议。

三、案例：新疆农业的“白色产业”与“红色产业”

新疆深居我国西北内陆，加上高山阻隔，海洋水汽不易到达，形成温带大陆性气候。这里日照时间长，作物光合作用充分，有利于养分积蓄；降水量少，气候干燥，作物主要靠引水灌溉，病虫害发生概率小；气温变化大，特别是春夏及秋冬之交，日温差变化极大。在此区位条件下，以棉花、羊毛和乳品生产及加工等为主的“白色产业”得到发展。新疆现已成为我国最大的商品棉生产基地，棉花产量占全国总产量一半以上。

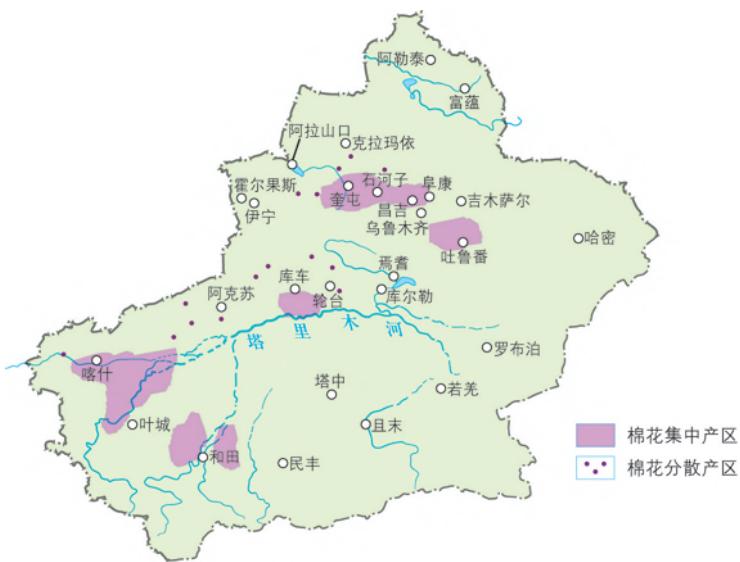


图3-1-10 新疆棉花种植区分布

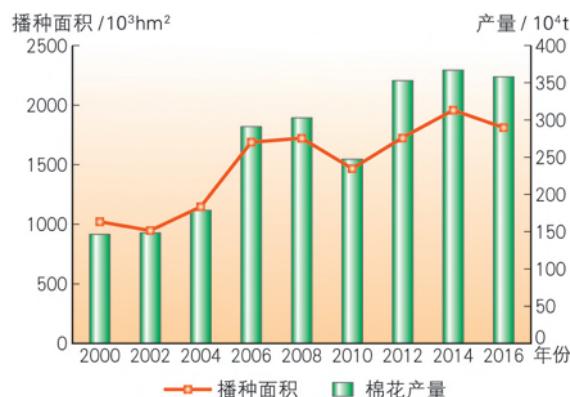


图3-1-11 新疆棉花播种面积与产量

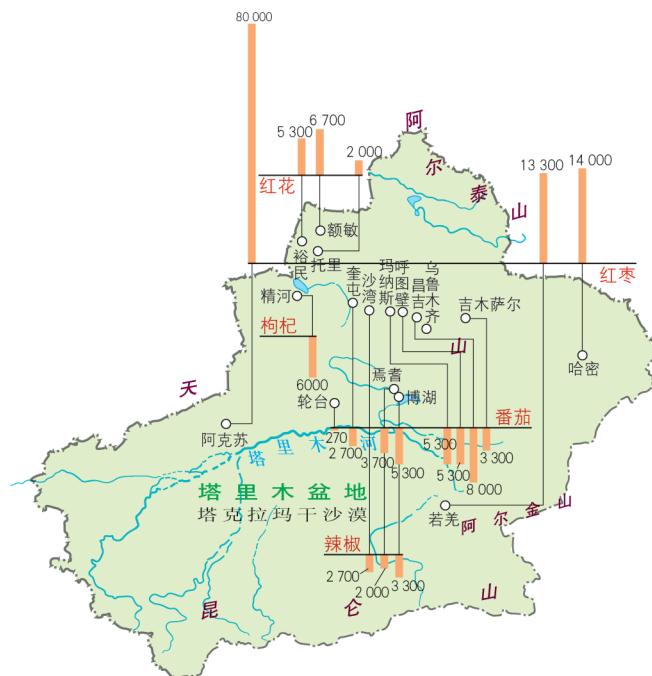


图3-1-12 新疆主要红色作物分布及种植面积示意 (单位: hm^2)

在新疆，与具有传统优势的棉花种植业相比，以番茄、辣椒、红枣、枸杞和红花等农产品生产与加工为特色的“红色产业”异军突起，并赋予当地农业新的特色。

在新疆农业区位因素中，自然因素变化不大，而随着“西部大开发”和“一带一路”建设，这里形成了面向东西双向开放的地理优势。新疆把握国内外市场机遇，调整和优化农业生产结构，积极发展高附加值的“红色产业”和适销对路的农产品。

新疆独特的地理环境适合喜光的红色作物生长和红色素积累；气候干燥，有利于作物晾晒储存；草原、绿洲远离城市和工业污染，是理想的无公害食品生产基地。



图3-1-13 加工企业收购番茄场景

番茄喜温喜光，深加工成番茄酱等产品，市场需求量大。新疆番茄酱产量占国内总产量的一半以上，出口量占全球市场的1/4。



图3-1-14 喜迎红枣丰收



图3-1-15 “辣椒之乡”博湖县翻晒辣椒场景

辣椒喜欢阳光充足的生长条件，晾晒期需要干燥、高温的环境。新疆已成为全国最大的红干辣椒产地，产量占全国总产量的一半以上。



新疆枸杞个大、籽少、肉厚、味甜，南疆、北疆都有栽培，以博尔塔拉蒙古自治州所产质量最为上乘。

图3-1-16 枸杞丰收场景

活动

探究美国商品谷物农业

商品谷物农业以小麦和玉米生产为主，产品主要面向市场，具有生产规模大、商品率高、机械化水平高等特点。美国是世界上最大的商品谷物生产国和出口国，其小麦、玉米等农产品在国际市场上占有重要地位。

美国的商品谷物农业主要实行专业化和区域化生产。例如，美国中部平原的小麦区，小麦种植面积和产量均占全国总面积和总产量的80%，商品率超过90%。



图3-1-17 美国中部平原小麦收割

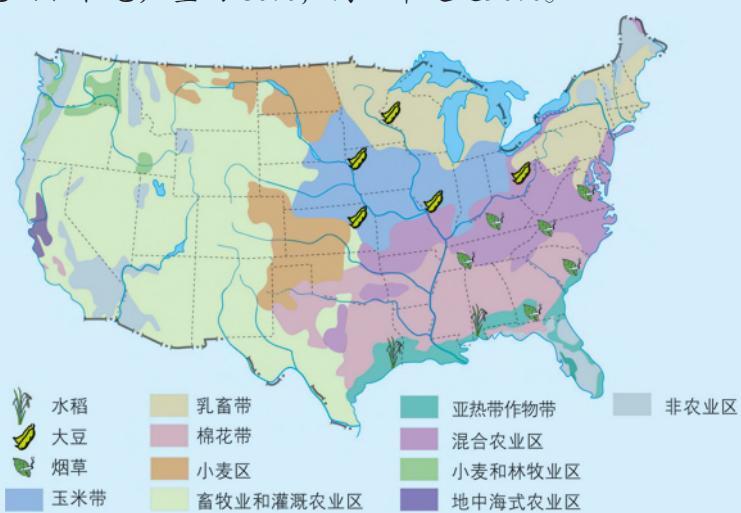


图3-1-18 美国本土农业生产专业化地区分布

1. 读图3-1-18，说说美国本土农业生产专业化地区分布的主要特点。
2. 收集资料，分析影响美国“小麦区”和“玉米带”的区位因素。

第二节 工业的区位选择

英国是早期的钢铁生产大国，其钢铁工业中心伯明翰曾有“黑乡”之称。日本是20世纪中后期世界最大的钢铁生产国，其钢铁工业主要分布在太平洋沿岸及濑户内海沿岸。



图3-2-1 英国和日本钢铁工业分布示意

问题

对比工业化早期英国钢铁工业与现代日本钢铁工业的分布，分析两者的异同。

一、影响工业的区位因素

工业是现代国民经济的主要部门。工业区位既受土地、水源、能源和矿产资源等自然与环境因素的影响，又受到市场、交通运输、劳动力、地区发展水平、政策等社会经济因素的影响。工业区位选择与原料和产品运费、劳动力成本、企业在空间上的集聚（分散）等密切相关。

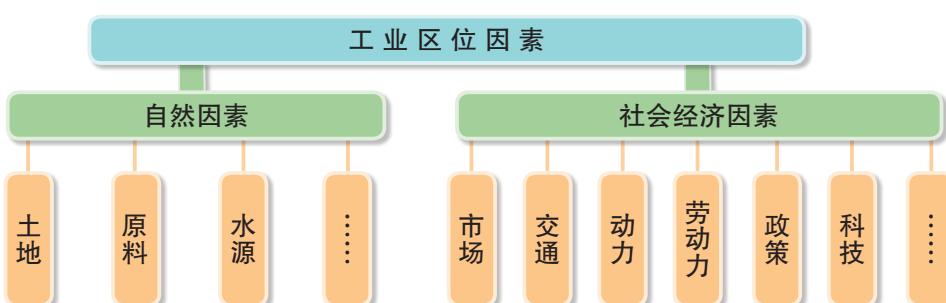


图3-2-2 工业区位因素示意

活动

探究大连船舶工业的区位因素

辽宁省大连市是我国东北地区最大的港口城市和对外贸易口岸，同时也是辽中南重工业基地的中心城市之一。作为我国北方最大的船舶工业中心，大连重点打造大连湾、长山岛、旅顺等造船基地。



图3-2-3 辽中南工业基地示意

读图3-2-3，运用所学知识，分析大连船舶工业的区位因素。

二、工业区位因素的变化

不同时期影响工业区位的主导因素不同。在工业发展早期，原料往往是影响工业区位的最重要因素。例如，英国中部、美国五大湖地区以及中国东北地区，因拥有丰富的煤、铁等矿产资源，形成了以采矿、钢铁、机械为主的传统工业区。随着社会生产力的发展，单位工业产品所消耗的原料不断下降，获取原料的范围不断扩大，替代性原料日益增多，原料等自然因素的影响逐渐减弱，而市场和交通运输等社会经济因素对工业区位的影响愈加显著。

在现代社会，随着科技进步和工业产品科技含量的不断提高，知识、技术、劳动力素质以及环境质量等成为影响工业区位的重要因素。例如，在交通与通信便捷、科技人才密集、气候宜人、环境优美的地区建立以高新技术为特色的工业园区，著名的有美国“硅谷”、日本筑波“科学城”等。此外，地区政策与投资环境、文化环境等也对工业区位有着不可忽视的影响。

工业布局须考虑影响企业生产成本的区位因素。市场是实现价值的场所，其规模、需求、竞争环境、管理秩序等都对企业效益产生重要影响。有些工业部门需要其他部门提供原材料或配套产品，从而形成工业产品之间的联系，并在此基础上构成相互联结、相互依存的产业链。也有些工业企业之间虽无产品之间的直接联系，但为了共享道路交通、水电、厂房，以及商店、学校等公用基础设施，或考虑到劳动力成本，通常也会集聚在一起，形成空间利用上的工业联系。例如，有些工业开发区建造的多层标准厂房内，聚集有服装、制鞋、箱包、小五金等多种工厂。各工厂之间除物质联系以外，还存在生产技术、市场信息等方面的联系。

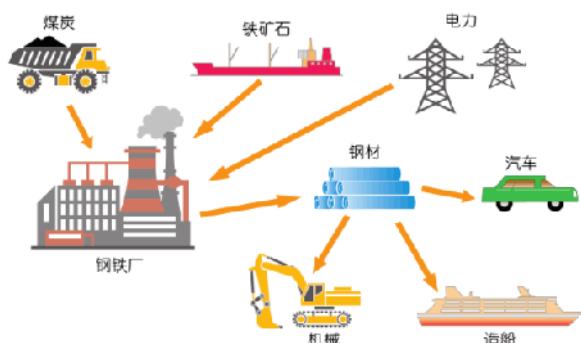


图3-2-4 产品之间的工业联系示例

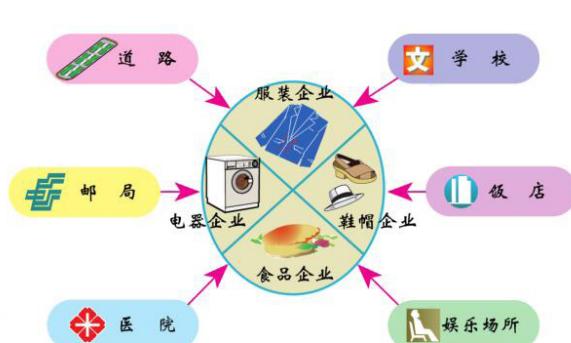


图3-2-5 基础设施方面的工业联系示例

企业在空间上集聚，不但有利于集约化利用土地资源和基础设施，减小原材料、半成品以及零部件的转运距离，降低生产和管理成本，而且有利于企业间的生产协作、信息交流，促进技术创新。但是企业过度集中，也会出现用地紧张、水电及原材料供应不足、交通拥堵，以及环境污染等问题。

石油化学工业的区位选择

石油化学工业是以石油和天然气为原料的基础性产业，在国民经济中占有重要地位。石化产品主要包括燃料油和润滑油、液化天然气、沥青等，以及炼油过程中获取的石化基础原料，制备的有机化工原料以及塑料、化纤等合成材料。其中，有些产品无法通过管道输送，有些产品易燃易爆不便长途运输，因此石化工业一般布局在产品消费中心（除非原油产地本身或附近就是石油产品消费中心），并以在大型消费中心建设综合性石化联合企业较经济合理，例如北京燕山石化、上海金山石化等。近年来，我国积极开拓国际国内两个市场，积极利用国内外两种资源，促进了沿江沿海“炼（油）化（工）一体化”和“石化园区化”发展，提升了油品质量，淘汰了落后产能，并通过集约化生产降低了成本，保护了环境。我国现已形成长三角、珠三角以及环黄渤海等石化产业集聚区。



图3-2-6 我国主要石化基地分布示意

活动

探究指向型工业区位选择及代表部门

制造业按主导区位因素可分为原料指向型、市场指向型、动力指向型、劳动力指向型、技术指向型等。某类工业部门在不同的发展阶段、不同空间尺度上，其主导区位因素会发生变化。

表3-2-1 不同工业部门的区位选择

工业类型	工业区位选择原则	工业部门
原料指向型	接近原料产地	
市场指向型	接近消费市场	
动力指向型	接近能源供应地	
劳动力指向型	接近劳动力充足且价格低廉地区	制鞋、服装加工、家电装配等
技术指向型	接近高等院校、科研院所和科技发达地区	

1. 根据指向型工业的区位选择原则，完成表3-2-1。
2. 举例说出某类工业部门主导区位因素所发生的变化。

三、案例：长江沿岸三大钢铁基地的区位分析

20世纪50年代以来，我国钢铁工业发展迅速。从1997年起，我国钢铁产量已连续多年稳居世界第一，目前是世界上最大的钢铁生产国和消费国。

现以长江沿岸上海宝山、湖北武汉和四川攀枝花三大钢铁基地为例，分析其区位优势。

知识窗

大型钢铁基地选址的基本原则

钢铁工业是国民经济和国防建设的基础。大型钢铁基地的建设必须综合考虑各种因素，以确保厂址最优选择。

- 充足的矿产资源和能源，特别是铁矿石和煤炭、电力供应。
- 地理位置适中，交通便利，与关联工业部门协作方便，经济、合理运输大宗原材料和产品。
- 水源条件好，并有足够面积的平整、耐压的厂区用地。
- 技术力量雄厚，高素质劳动力丰富。
- 附近有充足的粮食和副食品供应，生活便利。
- 国防上较为安全。

矿产资源充足：铁矿石来自攀枝花大型露天铁矿，以钒钛磁铁矿为主，钒、钛储量居全国首位。

能源充足：煤炭主要来自长江以南的贵州六盘水煤矿；附近的二滩电站是我国20世纪建成的最大水电站。

水源充足：处于长江上游金沙江与其支流雅砻江的汇合处。

交通便利：成昆铁路和丽攀高速公路等经此，民航有保安营机场。

.....

矿产资源充足：铁矿石来自附近的大冶铁矿。

能源充足：有葛洲坝和三峡水电，距华北能源基地较近。

地势平坦，水源充足：地处江汉平原，邻接长江和汉江。

交通发达：紧临长江和汉江，京广线纵贯南北，高速公路四通八达。

.....

矿产资源充足：优质铁矿石从澳大利亚、印度、巴西等国进口；煤炭来自安徽淮南、山西等国内煤炭基地。

水源充足：地处长江口，地势平坦，水源充足。

交通发达：北仑港建有20万吨级现代化矿石转驳码头及煤炭专用泊位；上海港、洋山深水港等江海联运；陆路交通网密布，京沪线纵贯南北，高速公路四通八达。

.....



图3-2-7 长江沿岸三大钢铁基地区位优势示意

武汉钢铁*基地主厂区坐落在长江中游、武汉市东北部，1958年建成投产，是我国兴建的第一个特大型现代钢铁联合企业。它地处我国中部经济带和武汉城市圈，区域协作和工业基础好，地理区位优越，市场广阔，科技文化较发达，劳动者素质较高。拥有炼铁、炼钢、轧钢等先进的钢铁生产工艺和设备，产品品种多。

攀枝花是一座“因矿而生、因矿而兴”的城市，居民基本都是外来人口。攀枝花钢铁基地于1965年动工兴建，主厂区采用阶梯式布局，建在面积2.5平方千米、高差80多米的坡地上。运用最新技术成果生产的铁路钢轨使用寿命成倍提高，不仅供国内使用，还大量销往国外。这里还是国内钒、钛等金属原料的最大生产基地，其开发利用水平居世界前列。



图3-2-8 攀钢基地主厂区夜景



图3-2-9 上海宝钢一角

宝山钢铁基地位于上海市北部、长江口南岸，1978年动工兴建，在引进、消化国际先进技术基础上，发展成为我国现代化程度最高、最具国际竞争力的钢铁基地。它地处长三角经济区和全国最大综合性工业基地上海，尽享经济发达、科技力量雄厚、劳动力素质高的优势。目前，这里主要生产各种高技术含量、高附加值的精品钢材，在供应国内市场的同时，产品出口日本、韩国以及欧美等40多个国家和地区。

活动

选取本地一家工厂，查阅相关资料并结合地图，分析其布局是否合理，并简要评价该企业对当地环境的影响。

* 2016年9月，宝钢集团与武汉钢铁（集团）联合重组为中国宝武钢铁集团有限公司。

第三节 服务业的区位选择

张涛全家春节去云南旅游。他们从网上预订了酒店和往返机票，并加入了当地一家诚信守约的旅行社组织的旅游团，最后还买回来一些土特产。



图3-3-1 与旅游相关的服务业部门示例

问题

张涛全家这次旅游活动涉及哪些服务业部门？影响服务业发展的因素有哪些？

一、影响服务业的区位因素

服务业是指生产和销售服务类产品的活动。服务产品与工农业的产品相比，具有非实物性、不可储存性、生产与消费同时性等特征，它主要包括生活性服务业和生产性服务业。其中，生活性服务业包括餐饮娱乐、文化与旅游业、家庭健康与养老服务业以及法律服务等。生产性服务业包括交通运输业、现代物流业、金融服务业、信息服务业、高技术服务业和商务服务业等。



知识窗

现代服务业

现代服务业是以现代科学技术特别是信息网络技术为主要支撑，建立在新的商业模式、服务方式和管理方法基础上的服务产业。现代服务业既包括随着技术发展而产生的信息咨询、法律服务等新业态，也包括应用现代技术对商业贸易、餐饮住宿、交通运输等传统服务业的改造和提升。

与传统服务业相比，现代服务业具有高技术含量、高品质服务、高附加值，以及辐射功能强、资源耗费少、环境污染小等特点。现代服务业的发展水平已成为衡量地区或城市现代化水平和综合竞争力的重要标志。

与工业、农业相比，自然因素对服务业区位的影响较小。但对某些服务业部门来说，自然因素为其提供必要的资源和空间场所，例如丰富的旅游资源是发展旅游业的基础条件。

社会经济因素中，市场对服务业区位的影响很大。市场需求越大，服务产品越多，服务企业的发展潜力就越大。而市场容量的大小与该地区人口规模和结构、消费水平和习惯以及对外开放程度等密切相关。随着消费者对服务产品需求量和个性化要求的提高，服务业市场将进一步扩展和细化。例如，随着我国进入老龄化社会，面向老年人的服务业市场快速发展。

交通运输的发展使服务业布局更灵活，并促进了服务业的空间集聚。交通通达度高的城镇，人流量大，有利于餐饮、休闲、娱乐等消费性服务业和零售业的集聚。

服务业还受劳动力因素的影响。劳动密集型服务业，如旅游、餐饮、零售等，需要的劳动力数量较多，劳动力成本占总成本比例较大。技术密集型服务业，如信息产业、金融业等，需要专业化人才，对劳动力素质的要求较高。

技术因素对服务业区位的影响在不断增强。例如，计算机服务和软件等行业，技术水平是其核心竞争力，往往布局在靠近高等院校和科研机构等科技创新能力强的地区；而餐饮、娱乐、文化旅游等行业与专业化的管理技术融合，使得布局更加广泛，服务更为完善。

此外，政府财政支持、税收和土地优惠等政策因素，对服务业有明显吸引作用。同时，合理的政府监管和健全的法律制度等，也有利于服务业的健康发展。

活动

探究现代物流业

现代物流业是跨行业、部门和区域的新型复合型服务业。与传统的运输业和仓储业相比，现代物流业具有功能集成化、服务系列化、反应快速化、作业规范化、手段现代化、组织网络化、经营市场化以及信息电子化等多种优势。

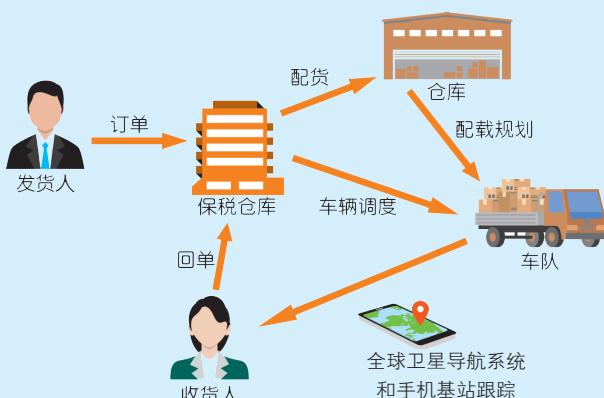


图3-3-2 某现代物流业流程示意



图3-3-3 “中国燕郊物流城” 地理位置示意

现代物流业是市场经济发展的必要条件，涉及交通、装卸搬运和其他运输服务业以及仓储业、批发业、零售业等诸多部门，具有基础性、战略性作用，对于提升城市功能、增强城市竞争力和辐射带动力等都有重要作用。

1. 读图3-3-3，分析河北省三河市规划建设“中国燕郊物流城”的优势条件。
2. 你的家乡有无建成现代大型物流中心的条件？为什么？

二、服务业空间布局

服务业空间布局因类型而异。生活性服务业大多直接为消费者提供必需的生活服务，其布局大多分散进行。例如，宾馆、饭店为消费者提供住宿、餐饮等服务，一般布局在人口密集的地区。

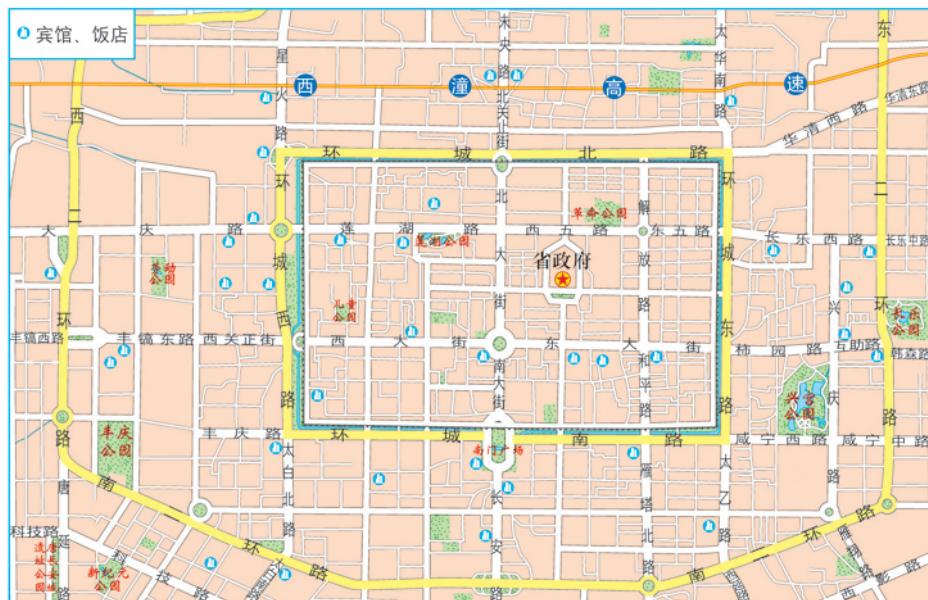


图3-3-4 西安市城区部分宾馆、饭店的分布

与生活性服务业相比，生产性服务业具有专业化程度高、知识密集以及集聚性等特点。高素质的人力资源、良好的交通区位、规范化的政策环境、便捷的信息交流平台以及面向国内外的开放市场等，是影响生产性服务业空间布局的主要因素，其聚集区多以中心商务区、科技创意产业园、软件与信息产业园、现代物流园等形式出现。

知识窗

美国“硅谷”的生产性服务业

美国旧金山以南的“硅谷”是世界上最具创新能力的高技术产业集群之一。这里集聚了一批网络信息化、通信、半导体及生物技术等方面的世界知名企。硅谷产业集群的成功，与为其提供各种专业化服务的生产性服务业密不可分。

- 斯坦福大学、加州大学等高等院校、科研院所与产业界合作开展科研项目，为技术创新提供支持。世界各国每年向这里输送大量科技精英，为高科技创新活动提供人力资源。
- 银行等为科技成果转化提供大量投资。例如，硅谷银行提供技术型融资服务，为专利、工艺、商业计划等提供贷款。
- 信息咨询、经理人公司等提供服务。相关公司从众多新项目中筛选出最具投资前景的项目推介给投资者，并充当企业法律和商务咨询顾问。



图3-3-5 斯坦福大学



图3-3-6 硅谷银行

活动

探究城市商业综合体

城市商业综合体是将商业、办公、居住、旅店、展览、餐饮、会议、娱乐等多项服务功能组合而成的一个多功能、高效率、复杂而统一的城市生活空间。城市商业综合体的主要特点是功能协同、空间紧凑、抗风险能力强，具有强大的生命力和发展潜能。城市商业综合体因规模大、功能全，被称为“城中之城”。

商业综合体主要布局在大城市中心商务区、交通枢纽，以及经济开发区、城市新区中心等地。



图3-3-7 我国某城市商业综合体及其内部导览图

1. 在城市中，商业综合体布局需考虑哪些区位因素？
2. 你家附近是否适宜建设商业综合体？为什么？

三、案例：影响零售业布局的区位因素

零售业是指通过买卖形式将工农业产品出售给企业、居民、社会团体等的商品销售行业。在服务业中，零售业发展历史悠久，业态形式丰富。随着社会经济发展，其区位因素也在不断变化。

早期零售业发展受自然因素影响明显。例如，地形影响人口分布以及商业网点布局。一般来说，山区人口密度小，商业网点规模小而分散；平原地区人口密度大，商业网点规模大。各地气候差异及季节

变化，影响居民商品消费需求。例如，北方冬季寒冷，对御寒保暖商品的需求量大。

在社会经济因素中，人口密度与人口分布、市场、交通运输等对零售业布局影响较大。例如，大型购物中心和商场规模大、等级高、付租能力强，一般布局在城市中心区和主要商业街沿线；而以售卖日常生活用品为主的小商铺，虽商品种类少但顾客消费频率高，少量顾客即可维持其经营，因此市场范围小，店铺数量多且分散，主要布局在居民社区附近。城乡消费者一般选择最接近的商业服务网点购买商品和享受服务，这些网点的服务范围在空间上多呈六边形，而服务场所则位于六边形的中心地点，并具有等级、层次之分。例如，集镇的商业网点提供居民日常生活用品，小城镇的商业网点提供较高级的商品和服务，城市的商业网点则提供更高级的商品和服务。当然，城市和小城镇的商业网点通常也能提供乡村集镇的商业网点所能提供的商品。高等级服务场所的服务范围大、提供的商品和服务种类多，但数量较少，彼此相距较远；而低等级服务场所的服务范围小、提供的商品和服务种类少，但数量较多，彼此相距较近。

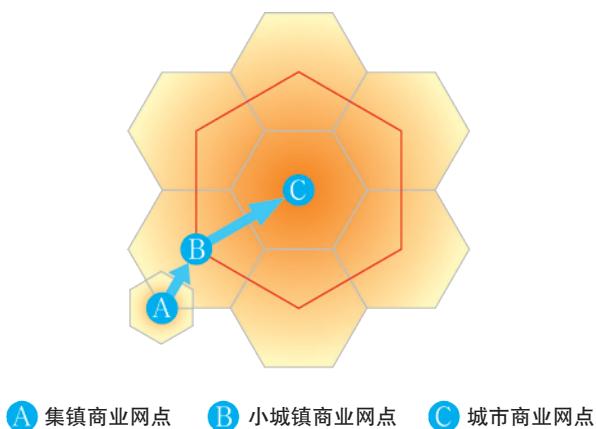


图3-3-8 不同零售业场所的服务范围示意

与传统零售业相比，现代零售业布局更加灵活多样。随着信息技术与现代物流业的发展，现代零售业加强了各环节的联系与沟通，扩大了市场空间，降低了销售成本。网上购物等新的销售形式应运而生，发展迅速。

活动

探究零售商店——超市

超级市场简称“超市”，是以经营食品以及家庭日用商品为主，实行连锁经营、敞开式售货和顾客自我服务的零售商店。20世纪30年代初，超市最先出现在美国，此后迅速发展成为遍布全球各地的零售商业模式。超市类型多样，有仓储式超市、便利店、专业化超市、无人超市等。



大型综合超市



仓储式超市



便利店



无人超市

图3-3-9 不同类型的超市示例

1. 就近选择两类超市，说说它们的布局特点。
2. 以当地你熟悉的一家超市或大商店为例，简要描述其经营方式，说明影响其布局的主要区位因素。

单元活动 学用图层叠加分析法

一、地理图层叠加分析法

图层叠加分析法是应用地理信息系统的图层概念和技术，探索地理原理，研究地理问题的新手段、新方法。应用地理图层叠加分析法，有助于对复杂因素进行分析研究，并具有直观性、形象性和可操作性等优点。

地理信息系统中的图层一般以数字形式存在。而我们也可以把真实的图像描绘在透明纸上，自己动手制作地理图层。

基本步骤如下：

1. 用图层对复杂的地理信息进行分类。
2. 将不同类型的信息按相同比例尺分别描绘在透明背景的图层上，制成一系列专题地图。
3. 将所绘图层对位叠加，显示出较完整的地理信息。

图层叠加方法可以帮助我们分析、研究较为复杂的地理问题，体验地理信息技术在学习和生活中的实用价值。

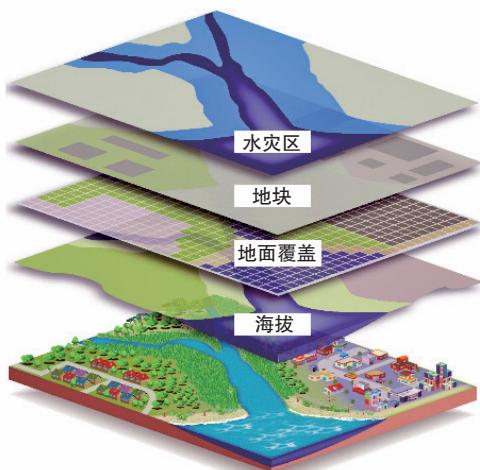


图3-4-1 地理图层示意

二、地理图层叠加分析法的应用

选取与问题相关的地理图层进行叠加分析，可以帮助我们探究和解决较复杂的地理问题。例如，以城镇作为参照，将“水体图层”与“路网规划图层”相互叠加，可圈定建桥位置。

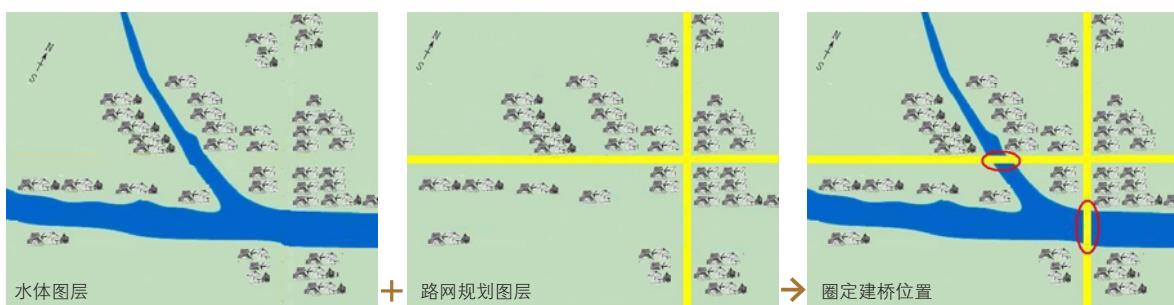


图3-4-2 图层叠加分析法应用示例

基本步骤如下：

1. 以城镇为参照，选取河流图层。
2. 以城镇为参照，选取道路图层。
3. 以城镇为参照，将上述两个图层叠加。根据图层间相互关系，圈定需要建桥的位置。

三、动手做：应用图层叠加分析法，模拟在城区租房

在城区租房，应关注房屋所在地的地理位置。

除租金价格外，租房者一般要求能满足以下条件：出行便利，环境不喧闹；方便购物；便于子女就近上学。

应用图层叠加分析法基本原理，综合分析各相关要素，可绘制出满足上述租房基本条件的区域。

材料准备

新版城区交通地图，透明纸，透明水彩颜料。

操作步骤

1. 将透明纸蒙在地图上，以主干道作为参照坐标，根据租房者所要求的条件，用不同颜色的透明水彩颜料描绘以下相应图层。

● 出行便利，环境不喧闹 在第一张透明纸上用浅红色水彩颜料描绘距交通主干道200米以外的区域。

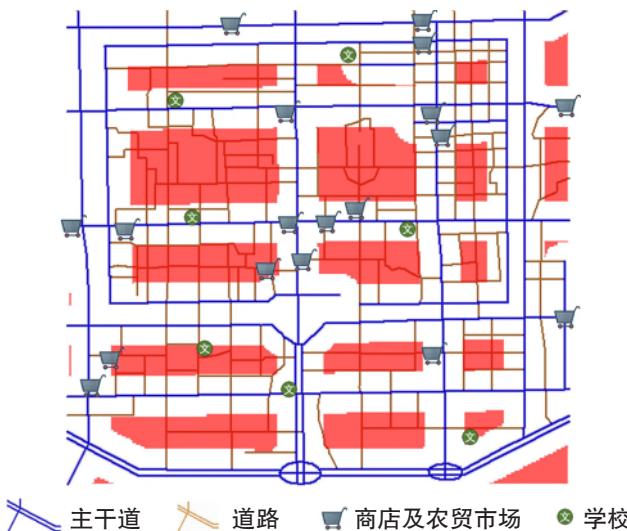


图3-4-3 符合“出行便利、环境不喧闹”条件的区域示意

- 方便购物 在第二张透明纸上用浅棕色水彩颜料填绘距商店及农贸市场500米以内的区域。

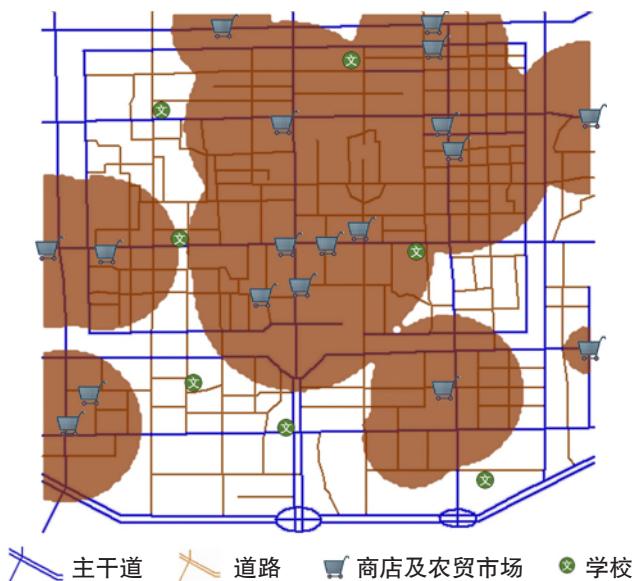


图3-4-4 符合“方便购物”条件的区域示意

- 便于子女就近上学 在第三张透明纸上用浅黄色水彩颜料填绘距学校1 000米以内的区域。

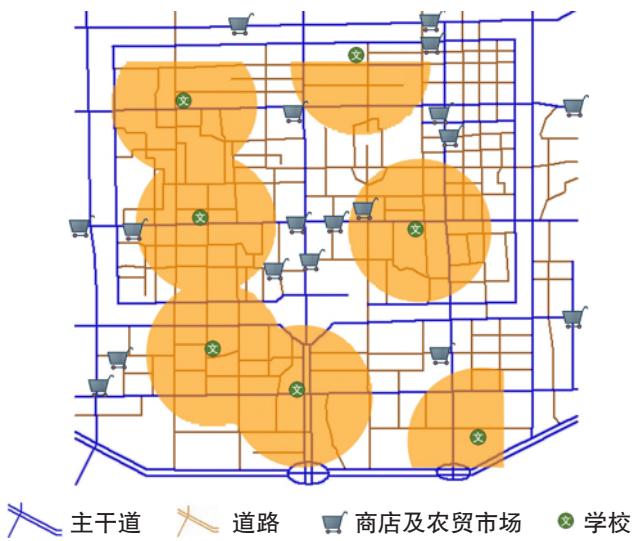


图3-4-5 符合“便于子女就近上学”条件的区域示意

将上述三个图层相互叠加，再蒙上一张透明纸，用浅绿色水彩颜料填绘重叠部分，完成图层四，这便是符合上述租房条件的区域。



图3-4-6 符合租房条件的区域示意

2. 将图层四叠加在城区交通地图上，便是可选择租房的区域范围。
3. 查询“租房网”，进一步了解“满足条件区域”内租房信息，形成初步的租房意向。
4. 实地考察，了解房屋面积、户型、朝向和租金价格等信息，作出决定。

活动

运用所学方法并结合当地实际，为学校新来的一位教师租住合适房屋提供建议。

要求：每月租金不超过1500元。

第四单元

环境与发展

人类在创造了璀璨文明的同时，也造成了日益严重的环境问题。

当今，人类正面临全球气候变暖、大气臭氧层损耗、酸雨蔓延、森林锐减、土地荒漠化加剧、生物多样性减少、水污染以及污染物跨境转移等环境问题。

善待地球就是善待我们自己，保护环境就是保护人类，建设生态文明就是造福子孙！从陆地到海洋，从国家地区到全球区域，人类在痛苦中反思，在探索中前行。让我们共同坚持“人地和谐”观念和“共同发展”理念，为全面实施可持续发展战略而不懈努力！



第一节 交通运输与区域发展

俗话说：“要致富，先修路。”在区域发展过程中，人们更多地考虑在哪里修路、修什么路，以及交通建设对区域经济、社会发展及生态环境带来的影响。



图4-1-1 “要致富，先修路”（漫画）

问题

为什么说“要致富，先修路”？说说交通运输与区域发展的关系。

一、运输方式与区域发展

交通运输是联系区域之间经济与社会活动的重要纽带，并为区域发展提供基础性保障。随着运输工具和运输设备的不断进步，人类的运输方式已经从手提肩扛、牲畜驮运发展到现代化的铁路、公路、水路、航空和管道运输等。

运输方式深刻地影响着聚落形态及其延伸方向。例如，历史上以水运为主的时期，聚落多沿江河、湖泊、海港、海湾分布，形态多呈条带状。我国的重庆便是一座凭借水运而兴起的城市。

知识窗

依山而建、因水而兴的城市——重庆

重庆地处四川盆地东南部、长江与其支流嘉陵江汇合处。重庆原是一座水运便捷的小城，2000多年前，长江干流四川宜宾至湖北宜昌段的川江已通行木船。南宋时期，四川盆地对外交通主要经由长江水路，重庆成为长江上游货物集散中心。

1890年重庆开埠后，长江三峡段开始通航轮船，重庆发展成为一座以商业为主的内河港口城市。抗日战争期间，大批工厂经长江水路内迁，加上人才汇聚和战时军事工业的发展，重庆成为“大后方”最大的工业中心。此后，长江航道经多次疏浚，特别是三峡大坝竣工后，通航能力大大提高，重庆成为长江上游的最大城市，带动了我国西南地区的发展。



图4-1-2 重庆地理位置示意

随着科技进步，运输方式呈现出许多新特点。例如，运输工具大型化、高速化、专业化，货物运输向多种运输方式联运、集装箱运输等综合化方向发展。运输方式的发展变化加强了区际联系，推动了区域发展，而区域发展也促进了交通运输的进一步发展。

知识窗

高效货运方式——集装箱运输

集装箱是按统一尺寸标准特制的金属货箱。将大小不等、难装卸、易损坏的货物装入集装箱，便于机械化装卸和多式联运，并可实行货物“门对门”运输服务。集装箱运输在保证货物安全、节约包装材料、简化包装和理货手续、提高运输效率、加快货物中转、降低运输成本以及改善劳动条件等方面都具有显著效果。以重庆为例，根据不同运输方式的货运成本，并计入运输时间、货款利息等因素，货值200万至1000万美元的集装箱走“渝新欧”国际班列最为合

算，货值不足200万美元的则适宜转往上海或广州后海运，货值超过1 000万美元的空运比较合算。



图4-1-3 重庆集装箱码头一角



图4-1-4 “渝新欧”国际集装箱班列路线示意

运输方式的发展和变化增强了客货运输的选择性，扩大了地区影响力，推动了区域社会经济的持续发展。例如，铁路比水运速度快，比飞机运量大、运费低，是许多国家和地区优先发展的运输方式。在铁路线及其交会站点形成的一些聚落，往往成为区域发展新的增长点。

知识窗

重庆：交通运输推动区域发展

20世纪50年代建成的成渝线结束了重庆不通铁路的历史。此后，在国家“三线建设”和改革开放的大背景下，多条铁路干线以及省道、国道和国家高速公路相继建成。2018年建成的渝贵高铁成为西南地区连接西北、华南、华东的“快车道”，成都到贵阳的乘车时间从最快11小时左右减少到3.5小时，川、渝、黔等地与沿海城市的时空距离大幅度缩短。

重庆经济发展推动了航空运输和“临空型”加工贸易产业的发展。目前，江北机场的客运量及货物吞吐量均居全国前列。

如今重庆水、陆、空运输方式彼此协作、相互补充、紧密配合。

重庆已成为国家级交通枢纽、国家一类口岸和内陆地区的“开放高地”，并被定位为我国重要的中心城市、国家级历史文化名城、长江上游地区经济中心、国家重要的现代制造业基地和西南地区综合交通枢纽。



图4-1-5 重庆现代化交通方式示例

活动

探究运输方式与城镇聚落发展

古代交通工具简单，交通运输主要靠人力畜力，城镇居民生产与生活范围较小，城镇空间形态多呈带状、块状分布。在近代，随着运输方式的变化，人们生产生活空间以及城镇规模扩大，居民可在较大的空间范围内选择居住地，城镇空间沿主要交通干线向外扩展呈星形分布。在现代，小汽车的普及、城市路网及高速公路系统的建立，使人们出行更便捷，城镇

区域空间进一步扩大。而高架路、轨道交通等的建设促进了城市综合立体交通的发展。随着交通联系进一步加强，一定区域范围内相邻的城镇结合为一个有机整体，城市空间规模扩大，形态变化更多、更灵活。

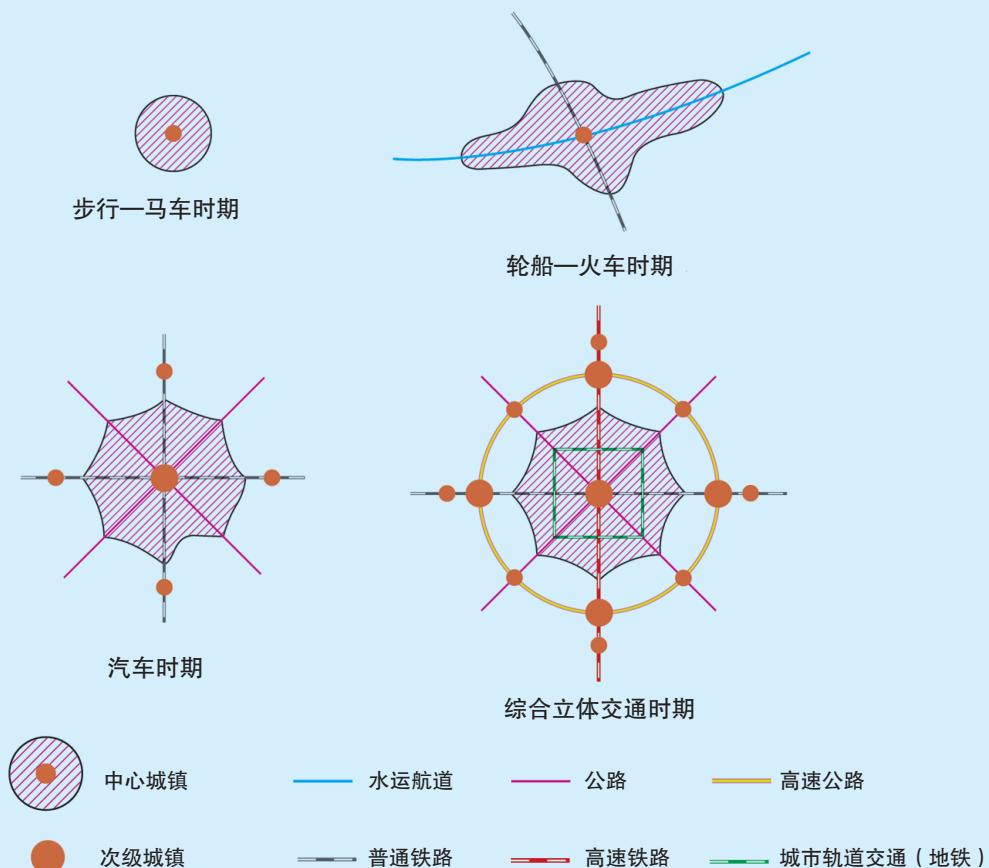


图4-1-6 交通方式与城镇聚落形态示意

1. 读图4-1-6，说明不同时期城镇区域规模及空间形态的发展变化。
2. 用实例说明近年来你的家乡运输方式的发展变化，以及对区域发展所产生的影响。

二、交通布局与区域发展

交通布局一般可分为联系不同城市之间的外部交通布局以及城市内部交通布局。科学合理的外部交通布局，不仅有利于改善区域发展条件，增强区域之间的交流合作，提升区域社会经济活力，还有利于加强民族团结和巩固国防。

京沪铁路与京沪高铁

京沪铁路是我国运输最繁忙的南北铁路干线，全长1400多千米。京沪铁路连接首都北京和全国最大城市上海，沟通环渤海与长三角两大经济区，沿线人口约占全国总人口的1/4，途经10多个人口100万以上城市，为东部地区的社会经济发展作出了重要贡献。

京沪高速铁路（简称“京沪高铁”）大体与京沪铁路平行，全长1300多千米，2011年通车，年输送旅客1.6亿人次。目前列车运营时速250~350千米，京沪之间全程运行仅需4~5小时。

为进一步缓解旅客运输压力，推动沿线地区社会经济持续发展，国家已规划建设京沪高铁二线。



图4-1-7 京沪铁路及京沪高铁示意

城市内部交通是维持城市高效运行和健康发展的基础。城市中各类道路相互联系、相互交织而形成的路网，是在一定自然、历史、经济与社会条件下为满足城市交通运输需求而建设的。适应不断扩大的城市空间范围，具有运输速度快、运输量大、运输效率高等特点的现代化交通网络系统，近年来在一些大城市和特大城市得到迅速发展。



图4-1-8 城市立体交通运输网示意

缓解城市交通问题不仅要合理规划道路、扩大路网规模，还要加强交通管理。例如，优先发展公共交通，以便缓解交通拥堵、节约能源、降低污染、改善城市环境。此外，调整优化城镇空间结构，促进土地利用结构多核心的形成，减少出行距离，错峰出行以及建立共享单车、共享汽车平台等，也都是缓解城市交通问题的有效措施。



图4-1-9 缓解城市交通问题的措施示例

活动

寻找“火车拉来的城市”

“火车拉来的城市”是指在某地修建铁路和设立车站后，迅速发展起来的城市。例如，我国河北石家庄、河南郑州、江西鹰潭、湖南株洲和怀化等。

石家庄原本只是一个人口不足百人的村庄。1902年、1907年，京汉（今京广线北段）和正太（现石太线）铁路相继建成并在此交会，石家庄迅速成为华北地区重要交通枢纽。工商业的兴旺带动了区域发展，如今石家庄是河北省省会及省内最大城市，京广、石德、石太铁路，京广、石太高铁，以及京港澳、京昆高速公路等均经过这里。

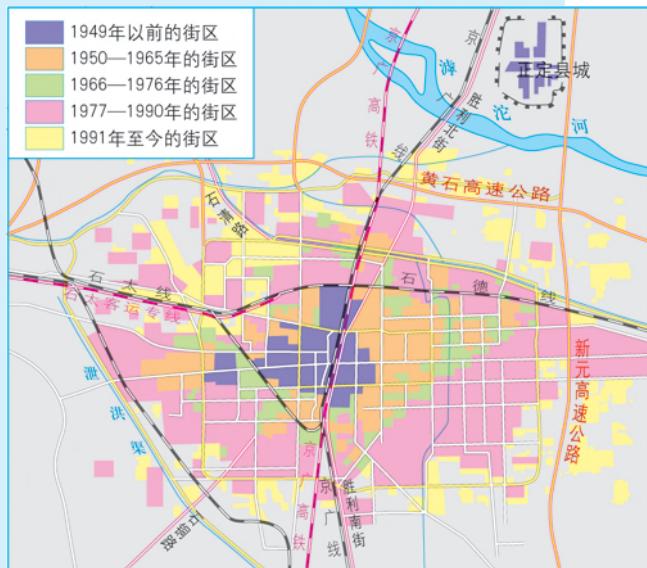


图4-1-10 石家庄城区范围及地理位置示意

1. 查阅地图，寻找“火车拉来的城市”，说出它们的地理位置。
2. 选择一座“火车拉来的城市”（不限于上述城市），结合所学知识和查找到的资料，分析其形成原因、发展过程以及与区域发展的关系。



三、案例：交通变化与扬州城市发展

交通变化往往影响城市和区域的兴衰。江苏省扬州市地处长江北岸，京杭运河纵贯南北，是一座国家级历史文化名城。

古代扬州：繁华都市

春秋时期，吴国为北上伐齐运输粮草而开凿“邗沟”，将长江与淮河贯通。这是京杭大运河最早的河段，至今水运繁忙。

图4-1-11 京杭大运河及扬州地理位置示意

隋唐时期，京杭大运河作为漕运^{*}大通道，沿岸城市商业繁荣，扬州以其得天独厚的交通区位成为南北水运中心。安史之乱（755—763年）以后我国南方经济地位上升，水运便捷的扬州和物产富饶的益州（今成都）成为全国最繁华的两座城市。

明清时期，扬州凭借水陆交通区位优势，形成全国最大的海盐集散地，成为商业繁荣的世界级大都市。

近代扬州：逐渐衰落

19世纪初，随着海运兴起，加之1855年黄河改道，京杭大运河山东段逐渐淤废，扬州交通地位大不如前。20世纪初，海运完全取代运河漕运，作为内河水运枢纽的扬州地位衰落。特别是津浦铁路（天津—浦口）建成通车后，铁路沿线城市迅速崛起，大运河沿岸的扬州地位一落千丈。

今日扬州：重新焕发活力

1949年以来，京杭大运河经多次整治，通航条件得到了改善。2014年“中国大运河”入选《世界遗产名录》。大运河保护和旅游资源开发推动了扬州地区的繁荣和发展。进入21世纪，扬州交通布局进一步优化，现已建成水、陆、空立体交通运输网



图4-1-12 我国东部交通运输线示意（19世纪至20世纪初）

^{*} 漕运是指古代利用河道和海道等水路从江南调运官粮到京城等地的一种专业运输方式。运送的稻米等粮食称“漕粮”。

络。随着“宁镇扬一体化”发展以及城市轨道交通相互连通，扬州与苏南地区的联系更加便捷。扬州的兴衰与该区域的交通变化紧密联系，其城市发展也促进了交通运输方式和布局的优化。



图4-1-13 扬州综合立体交通运输网络示意

活动

探究区域交通事业的发展

交通事业的发展促进区域经济与社会发展。交通发展水平一般以交通基础设施建设、运输装备、运输服务等作为衡量指标。其中，交通基础设施建设可体现为道路总里程、路网密度、人均路网面积，以及港口、机场交通站点等数量变化。



图4-1-14 2013—2017年我国公路总里程及公路密度的变化

运输装备及运输服务变化不仅要关注数量增减，还要分析其对运输效率的影响。例如，近年来轨道交通在我国城市客运中的比重增加明显。



图4-1-15 2013—2017年我国城市客运量的变化

结合实例，谈谈家乡交通事业的发展给我们的生活和观念等带来的变化。

第二节 长江经济带发展战略

张涛的爷爷退休后想做的第一件事就是“游长江”。他计划从重庆登船，沿长江顺流而下，白天观江景或上岸游玩，夜晚回客舱休息，游船继续前行，两周以后从上海乘飞机回山东威海老家。



图4-2-1 长江沿岸国家历史文化名城及主要旅游景区

問題

读图4-2-1及相关资料，说出长江干流重庆至上海段大约有多长。列举沿线各地富有特色的山水胜景、历史文化和民俗风情，畅想长江未来发展。

一、长江经济带发展的区位优势

长江是我国第一大河、世界第三大河。长江经济带覆盖上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、云南、贵州等11个省市，面积约205万平方千米，约占全国总面积的21%，人口和生产总值均超过全国的40%，既是我国综合实力最强、战略支撑作用最大的区域之一，也是一条面向国内外开放合作的重要走廊。



图4-2-2 长江经济带位置和范围示意

从长江经济带内部看，它横贯我国东、中、西三大地带，具有海陆双向开放的区位优势。依托黄金水道有利于形成上中下游优势互补、协作互动的格局，带动中西部地区经济发展。

从全国范围看，长江经济带连接北部沿海的环渤海经济区及南部沿海的珠三角经济区，在全国经济格局中具有举足轻重的地位。

从国际国内发展环境看，建设长江经济带有利于与“丝绸之路经济带”“21世纪海上丝绸之路”衔接互动，形成沿海、沿江、沿边全面推进的对内对外开放格局。

知识窗

长江流域

长江干流横贯我国东西，直通海洋。流域大部分地区位于北纬30°附近，大多属亚热带季风气候，河道终年不封冻。长江支流多呈南北辐射状分布，通过京杭大运河，沟通海河、黄河、淮河、钱塘江等水系，形成航道交织的水运网。长江干支流通航里程达70 000多千米，超过全国通航总里程的70%。

长江水资源丰沛，年径流量、河口多年平均流量以及水能资源均居全国首位，矿产、森林和旅游资源丰富。

长江流域是我国最大的粮仓，粮食产量约占全国一半，其中水稻产量占全国总产量的70%。此外，长江流域还是小麦、玉米、棉花的重要产区。

长江流域是我国人口多、城镇化水平高的地区。中下游沿江两岸以及支流的平原地区，人口和城镇密集。其中，上海、南京、武汉、重庆和成都，都是特大城市。

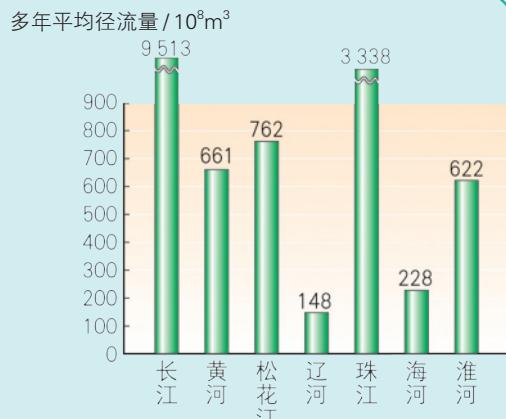


图4-2-3 我国主要河流多年平均径流量

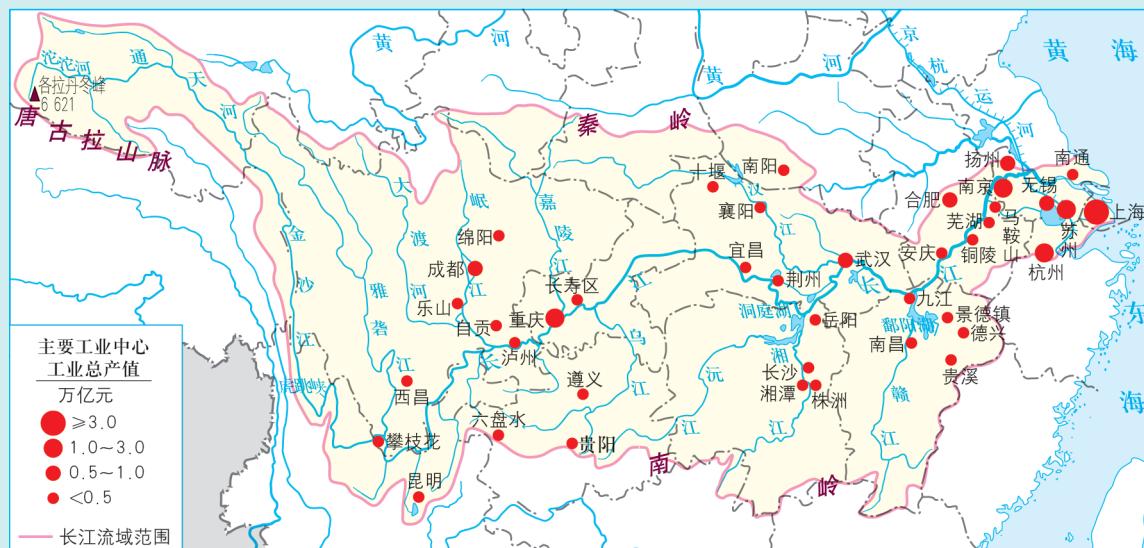


图4-2-4 长江流域主要工业中心示意（2015年）

活动

探究长江经济带发展的地理背景

区域发展的地理背景主要包括自然资源条件、历史基础、产业结构、经济发展水平、人口发展、城镇化水平、生态环境质量等。

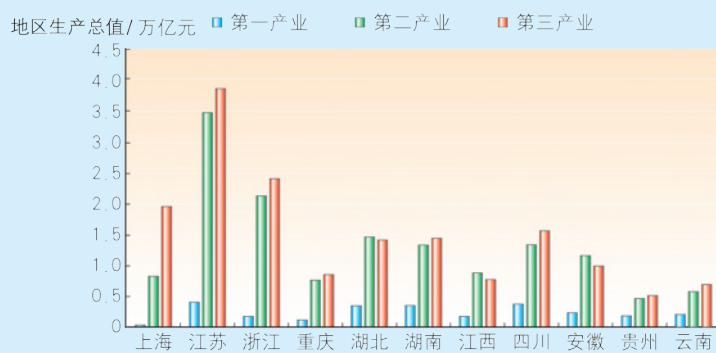


图4-2-5 长江经济带各省市产业结构



图4-2-6 长江经济带各省市常住人口、地区生产总值示意

读图4-2-5和图4-2-6，并查阅资料，以长江经济带某省级行政区为例，从人口、产业结构和地区生产总值等方面说明其发展的地理背景。

二、长江经济带发展的战略定位

具有全球影响力的内河经济带

发挥长江“黄金水道”的独特作用，构建现代化综合交通运输体系，推动沿江产业结构优化升级，打造世界级产业集群，培育具有国际竞争力的城市群，使长江经济带成为充分体现国家综合经济实力、积极参与国际竞争与合作的内河经济带。

知识窗

长江“黄金水道”

水运具有运能大、成本低、能耗小等优势。长江干线货运通过量居世界内河首位，2017年达25亿吨。长江沿岸河港众多，宜宾以下可通航，万吨巨轮可上达武汉。重庆、武汉分别是长江上游和中游航运中心，南京港是长江下游水陆联运和江

海中转的枢纽港，上海是国际航运中心之一，“通江达海”的上海港已多年保持世界第一大货运港地位。



图4-2-7 长江干流各河段通航能力及主要港口分布示意

依托长江黄金水道，统筹铁路及高铁、公路、航空、管道建设，构建安全便捷、绿色低碳的现代化综合交通运输体系，对促进区域社会经济协调发展具有重要作用。



图4-2-8 2005—2015年长江干流货运通过量及增长率

东中西互动合作的协调发展带

立足长江上游、中游、下游地区各自优势，统筹人口分布、经济布局与资源环境承载能力，发挥长江三角洲地区的辐射引领作用，促进中上游地区有序承接产业转移，使长江经济带成为推动我国区域协调发展的示范带。例如，上海港集团投资宜宾、重庆、长沙、武汉等长江沿线港口的码头和物流产业，拓宽了港口腹地，加快了长江流域物流网络建设。



图4-2-9 长江经济带交通干线与城市群示意

沿海、沿江、沿边全面推进的对内对外开放带

用好海陆双向开放的区位资源，创新开放模式，促进优势互补，培育内陆开放高地，加快同周边国家和地区基础设施的互联互通，加强与“丝绸之路经济带”“21世纪海上丝绸之路”的衔接互动，使长江经济带成为横贯东中西、连接南北方的开放合作走廊。

生态文明建设的先行示范带

统筹江河湖泊丰富多样的生态要素，推进长江经济带生态文明建设，构建以长江干支流为经脉、以山水林田湖为有机整体、江湖关系和谐、流域水质优良、水土保持有效、生物种类多样的生态安全格局，使长江经济带成为水清、天蓝、地绿、产业优的生态廊道。

知识窗

长江经济带发展新格局

2016年9月《长江经济带发展规划纲要》发布，确立了长江经济带“一轴”“两翼”“三极”“多点”发展新格局。



图4-2-10 长江经济带发展新格局示意

活动

探究长江工程设施及“立体交通走廊”的建设对经济发展的影响

据统计,目前长江干流建成和在建的跨江大桥、过江隧道已超过80座。

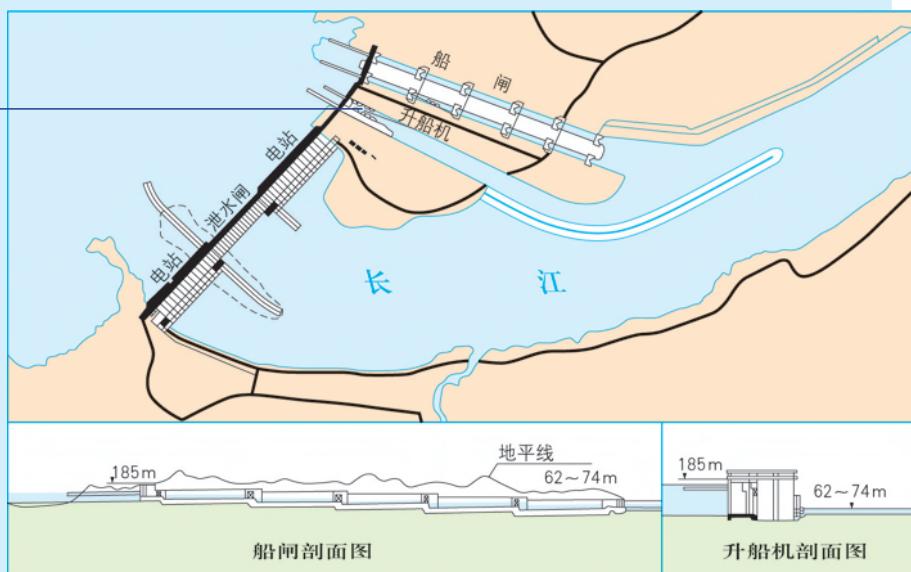


图4-2-11 长江三峡水利枢纽示意

1. 读图4-2-11, 说说船舶如何通过长江三峡大坝。
2. 简要分析拦江大坝、跨江大桥等工程设施对长江沿岸经济发展的影响。

三、长江生态环境保护

长江是中华民族的“母亲河”“生命河”，也是我国未来发展的重要支撑。长江经济带横跨我国东中西三大区域以及长江上中下游河段，在社会经济发展中具有独特优势和巨大潜力，并对全国生态文明建设具有示范引领作用。

推动长江经济带发展的总体要求是：生态优先，绿色发展，共抓大保护，不搞大开发；同时，要在改革创新和发展新动能上做“加法”，在淘汰落后过剩产能上做“减法”，走绿色低碳循环发展之路。

长江航道的价值不止水运，还包括水量、水质和水能等方面的价值。长江水资源的利用不仅包括长江经济带范围内工业、农业和居民用水，以及防洪、发电、灌溉、水产养殖、旅游和生态用水等，还包括向北方地区跨流域调水。

长江经济带发展，保护水体是首位。长江水质总体较好，但随着沿岸经济发展，部分地区水污染呈加剧趋势，特别是中下游地区水污染及富营养化问题突出。保护长江生态环境，首先是保护好长江水环境，加快推进水污染治理、水生态修复和水资源保护。

长江生态环境保护是一项系统工程，必须综合治理和建立地区间、上下游间的生态补偿机制，形成区域协调发展新机制。例如，西部山区退耕还林、退牧还草，加强水源涵养、水土保持、坡耕地和石漠荒山治理；中东部平原区加强湖泊、湿地保护，疏浚水道，降低洪涝灾害风险，建设各级自然保护区等。

知识窗

太湖水污染治理

太湖地处江苏南部，邻接浙江，曾经是锦绣江南的象征。“太湖美，美就美在太湖水”，但太湖水质一度严重恶化。其原因是沿岸地区排入污染物远超其环境容量。太湖沿岸是世界上人口密度最高的地区之一。太湖外部污染源主要有工业污染、城市生活污水，以及农田施用化肥、农药等农业面源污染。2007年5月，太湖出现50年以来的最低水位，加上连续高温，水体富营养化加剧并导致蓝藻暴发。此后，政府坚持严格立法、科学治污，坚持应急防控与长效治理齐

抓并举，坚持“控源截污”与生态修复统筹推进。经过多年治理，太湖水质有所改善。



图4-2-12 太湖蓝藻暴发（2007年5月）



图4-2-13 太湖沿岸某污水处理厂一角

活动

1. 读图4-2-14，找出长江流域水质污染严重的河段，分析引发水质污染的原因。



图4-2-14 长江流域水质分布示意（2014年）

2. 结合实例，说明某河段在保护生态环境方面的主要举措及存在的问题，并提出自己的建议。

第三节 海洋权益与海洋发展战略

2016年12月23日至2017年1月13日，由人民海军辽宁舰等组成的航母编队，首次完成跨海区、跨年度远海训练。

问题

强大的人民海军在维护我国海洋权益方面发挥着什么样的作用？



图4-3-1 辽宁舰航母编队首次远海训练航行路线示意

一、海洋权益及其范畴

海洋权益是海洋权利和海洋利益的总称，是属于主权性质的权利和由此衍生的部分利益。一国可主张海洋权益的范围包括本国的内水和领海，还包括本国管辖的专属经济区等。



知识窗

海域划分的历史演变

海洋曾与空气、阳光一样被视为“共有之物”。随着社会经济的发展，欧洲早期航海国家提出“领海”概念。起初人们以站在海边“目力所及的地平线”作为领海宽度。18世纪初，西方法学家将海洋分为领水和公海，并提出以大炮射程（当时约3海里，1海里=1.852千米）作为领水宽度，此后海洋军事强国大多接受3海里领海宽度。显然，沿海国领海越狭窄，则公海范围越大，强国攫取的海洋利益越多；而发展中国家则要求有足够的领海宽度，以保障本国防卫以及海洋资源免遭侵占。因此，长期以来各国对领海宽度一直争论不休。

1994年生效的《联合国海洋法公约》打破了将世界海洋划分为领海和公海的二元结构，规定了内水、领海、毗连区、专属经济区、大陆架等海洋权益。中国于1996年批准该《公约》。

海洋权益涉及国家主权、安全和发展的核心利益，主要包括以下相互影响、相互交织而又不能相互替代的权益，它们共同构成一个统一整体。

- 海洋政治权益 包括海洋主权、海洋管辖权、海洋管制权等。
- 海洋经济权益 包括开发领海、专属经济区以及大陆架的自然资源，发展海洋经济等。
- 海洋安全利益 将海洋作为国防屏障，通过外交、军事等手段，防止和抵御海上军事冲突。
- 海洋科学利益 将海洋作为科学实验基地，以认识海洋自然规律等。
- 海洋文化利益 包括海上观光旅游、举办跨海域的文化活动等。

活动

探讨沿海国（或群岛国）享有主权和管辖权的海域划分

海域划分，首先需确定沿海国或群岛国的领海基线。领海基线是领海与内水的分界线，也是测算领海宽度的起算点，一般采用正常基线法和直线基线法等划分。

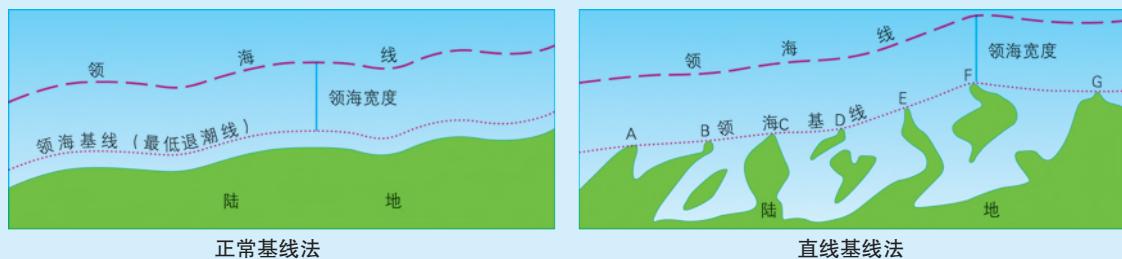


图4-3-2 领海基线划分方法示意

正常基线法也称低潮基线法，即以退潮时海水退至离岸边最近的那条水边线为领海基线。它一般适用于岸线较为平直、变化不明显的海区。

直线基线法是在岸线极为曲折或者接近海岸有一系列岛屿的地方，确定适当点后再用直线连接而成领海基线。我国领海基线以直线基线法确定。此外，沿海国家也可交替采用正常基线法和直线基线法来确定领海基线。

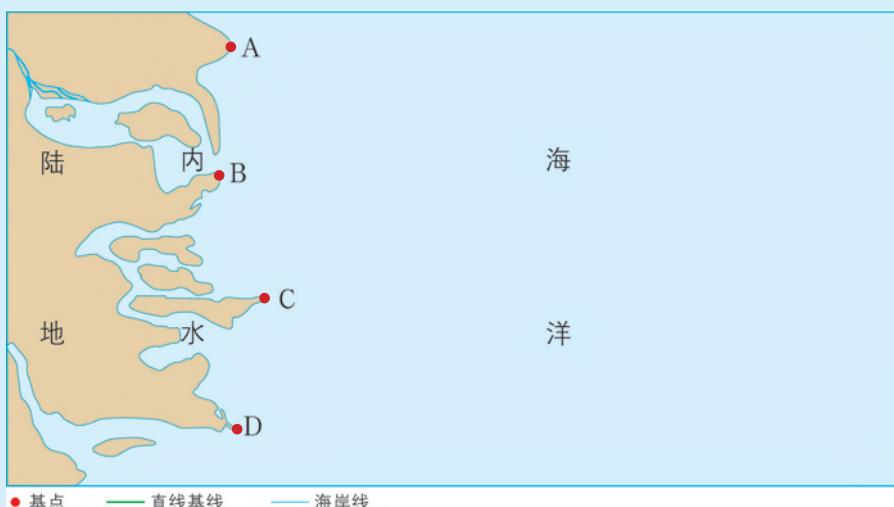


图4-3-3 领海直线基线及海域划分示意

1. 读图4-3-3，根据图中所示领海基点，以直线基线法绘出该海域的领海基线。
2. 设计合理的比例尺，在图中标注12海里领海线。

二、我国的海洋权益

我国既是陆地大国，又是海洋大国。我国海域辽阔，岛屿众多。按照《中华人民共和国领海及毗连区法》《中华人民共和国专属经济区和大陆架法》等我国相关法律以及《联合国海洋法公约》等相关国际法规定，我国管辖的海域面积约为300万平方千米。此外在公海、国际海底以及极地也都拥有海洋权益。我国船舶在用于国际航行的海峡，享有过境通行权。我国有海岛11 000余个，这些岛屿无论面积大小、距大陆远近，都是我国不可分割的领土。

我国南海诸岛包括东沙、西沙、中沙和南沙四大群岛，由星罗棋布的岛、礁、沙、滩组成，素有“海上明珠”之称。历史证据和法理依据充分证实，自古以来南海诸岛就是中国领土。我国政府严正声明：中国人民在南海的活动已有2 000多年历史。中国最早发现、命名和开发利用南海诸岛及相关海域，最早并持续、和平、有效地对南海诸岛及相关海域行使主权和管辖，确立了南海的领土主权和相关权益。中国对南海诸岛拥有主权；中国南海诸岛拥有内水、领海和毗连区；中国南海诸岛拥有专属经济区和大陆架；中国在南海拥有一系列重要权利。

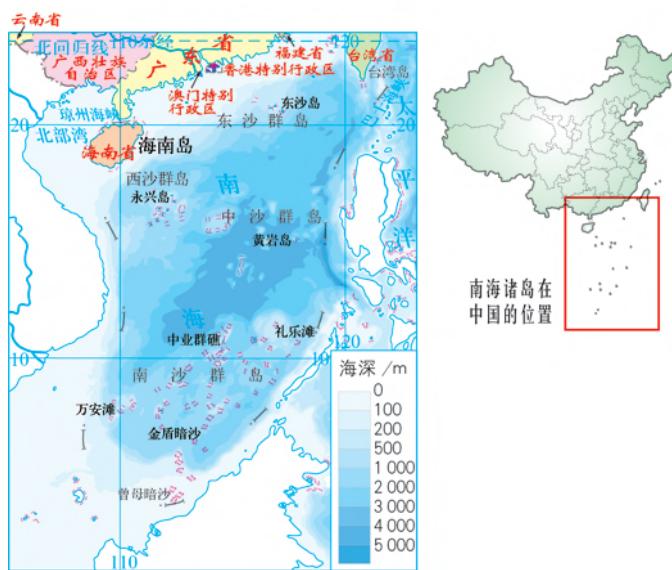


图4-3-4 中国的南海诸岛



图4-3-5 我国领土钓鱼岛及其附属岛屿

钓鱼岛及其附属岛屿由钓鱼岛、黄尾屿、赤尾屿、南小岛和北小岛及一些礁石等组成，总面积约5.69平方千米，其中钓鱼岛面积约为3.91平方千米。钓鱼岛及其附属岛屿自古以来就是中国的神圣领土，有史为凭，有法为据。钓鱼岛等岛屿是中国人最早发现、命名和利用的，中国渔民历来在这些岛屿及其附近的海域从事生产活动。早在明朝，钓鱼岛等岛屿就已经纳入中国海防管辖范围，是中国台湾的附属岛屿。在地质上，钓鱼岛地处水深不足200米的东海大陆架，是我国台湾岛向海洋的自然延伸部分，向东与琉球群岛之间以水深2 000多米的冲绳海槽相隔。因此，钓鱼岛从来就不是什么“归属不明”的无主岛，也不是琉球群岛的组成部分，中国是钓鱼岛等岛屿的无可争辩的主人。

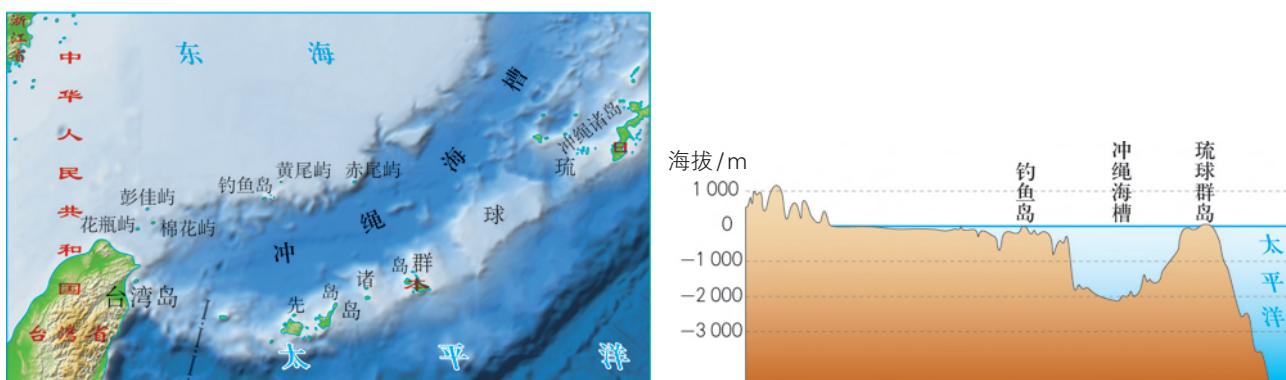


图4-3-6 我国钓鱼岛附近地形及剖面图

知识窗

解决岛屿国际争端的基本原则

《联合国海洋法公约》规定：四周环水并在高潮时高于水面的自然形成的岛屿，可以同陆地一样拥有自己的领海、毗连区、专属经济区和大陆架。例如，一个远离大陆的海岛，最大可获得1500平方千米领海区和43万平方千米专属经济区。《公约》还规定：那些不能维持人类居住或其本身经济活动的岩礁，不享受专属经济区或大陆架。显而易见，岛屿之争的实质是海洋国土及海洋权益之争。

长期以来，国际社会为解决岛屿争端形成了一些基本原则：

- 最先发现原则 历史上哪个国家最先发现该岛屿或群岛即属哪国。
- 历史习惯原则 哪个国家最先占领该岛屿或群岛即属哪国。
- 充分考虑现状原则 该岛屿现在在哪个国家的实际控制之下即属哪国。
- 充分尊重当地居民原则 通过对该岛屿居民进行民意测验或公民投票等方式，确定其归属。
- 大陆架自然延伸原则 将该岛领陆向海并在水下自然延伸的各部分划归该国，但不得侵犯其他当事国领陆的自然延伸部分。

上述原则之间存在相互矛盾甚至尖锐对立之处，有些岛屿归属问题往往不能简单地用一种或几种方式解决，当事国须在兼顾各方利益的基础上平等磋商。国际岛屿争端的解决方式包括国际司法解决、政治解决、武力方式解决、全民公决等。

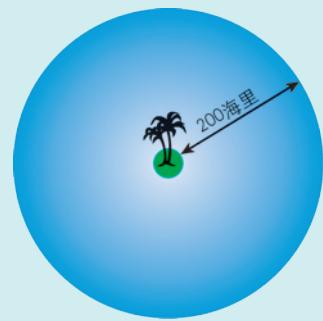


图4-3-7 海岛的专属经济区示意

活动

探究维护国家海洋权益的重要意义



有利于扩大资源保有量。开发海洋资源增加了国家的战略资源储备，可缓解能源和食品不足的状况及陆地环境压力，有利于促进社会经济发展和人民生活水平提高。



有利于维护国家主权和领土完整。



有利于巩固国家安全。广阔海域及众多岛屿是我国大陆的海上屏障和战略防御的前哨阵地，对保障国防、海上运输安全以及顺利开展经济建设等具有深远意义。



有利于保护海洋环境。例如……

图4-3-8 维护国家海洋权益的重要意义

参加讨论，并以实例说明维护国家海洋权益还有哪些重要意义。

三、我国的海洋发展战略

国家海洋发展战略是指沿海国通过开发海洋资源、发展海洋经济、维护国家海洋权益不受侵犯、保护海上航行安全等，以获取最大海洋利益的指导性纲领。海洋发展战略是国家总体发展战略的重要组成部分。

我国海洋发展战略主要包括以下内容：

提高全民族的海洋意识

中国是世界海洋大国，中华民族曾经创造出辉煌的海洋文化并对古代海洋航行等作出杰出贡献，但由于历史上长期受农耕文明影响，海洋意识薄弱，重陆轻海，错失海洋大发展机遇。因此，必须提高全民族的海洋意识，关心海洋、认识海洋、经略海洋，把我国建设成为海洋经济发达、科技先进、生态健康、安全稳定、管控有力的新型海洋强国。

发展海洋经济

20世纪80年代以来，我国海洋经济发展迅速，海盐生产、海洋水产等传统产业长期居世界第一，海洋石油天然气开发、滨海旅游业和海洋信息服务等新兴海洋产业增长迅速。但是，海洋产值占国内生产总值仍多在10%以下。今后须进一步优化产业结构，增强海洋科技自主创新及远洋开发能力，提高海洋资源开发能力，推动海洋经济的发展向质量效益型转变。



图4-3-9 我国海洋产业产值及占GDP的比重

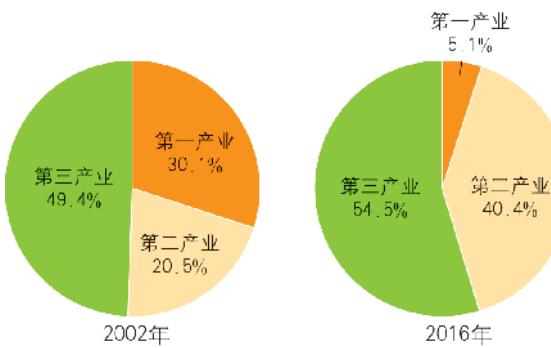


图4-3-10 2002年、2016年我国海洋产业结构

维护国家海洋权益

1996年我国在批准《联合国海洋法公约》时明确规定：中华人民共和国将与海岸相向或相邻的国家，通过协商，在国际法基础上，按照公平原则划定各自海洋管辖权的界限。对于海域划界必须有两手准备：一是友好协商，以协议的方式妥善解决历史遗留问题；二是坚决反对别国侵占我国海洋权益的行为。对于历史原因造成的海域划界争端，我国政府坚持友好协商的基本方针，运用政治、法律、军事、外交等多种手段，通过共同开发使争议各方都能获得现实经济利益，在“多赢”的基础上解决海上纷争。



图4-3-11 我国颁布实施的符合国情并与国际公约接轨的海洋法律法规（部分）

我国位于亚洲东部，周边海域有很多邻国的岛屿。除台湾岛及其附属岛屿外，船只进入深海远洋需要经过别国的海峡。为捍卫国家海洋权益，必须建设强大的现代化人民海军，在维护自身海洋安全和利益的同时，维护世界和平与发展，并在钓鱼岛、南海、航行自由等重大问题上实现海洋维权。



图4-3-12 人民海军捍卫国家海洋权益

保护海洋环境

我国入海河流污染物排放总量大，局部海域污染严重。受全球气候变化、不合理开发活动等因素的影响，近岸海域海水富营养化问题突出，赤潮等海洋生态灾害时有发生。我国现已规划和建设全国海洋主体功能区，统筹陆源污染防治与海洋生态环境保护和修复。

活动

成果展示：海洋——未来的希望

“21世纪海上丝绸之路”建设为海洋的开发与利用注入强大动力，为世界发展带来新机遇。建设繁荣富强的中国，必须走向海洋。

收集资料，以恰当的方式展示我国海洋地理国情以及海洋事业发展成就。

第四节 走可持续发展之路

在人类历史上，亚洲西部幼发拉底河和底格里斯河流域曾孕育了灿烂辉煌的古巴比伦文明。如今，它却掩埋在茫茫沙漠之中……



图4-4-1 古巴比伦空中花园遗址及根据文献复原图（局部）

问题

说说古巴比伦地区的地理环境。古巴比伦文明为什么未能持续发展？

一、人类面临的主要环境问题

人类面临的主要环境问题是指全球普遍存在的或者带来全球性影响的资源耗竭、环境污染和生态破坏等问题。地球上可供人类使用的自然资源是有限的，掠夺式开发加快了资源耗竭速度。例如，按已探明储量和目前开采的速度估算，多种能源矿产资源将在未来百年以内趋于枯竭。

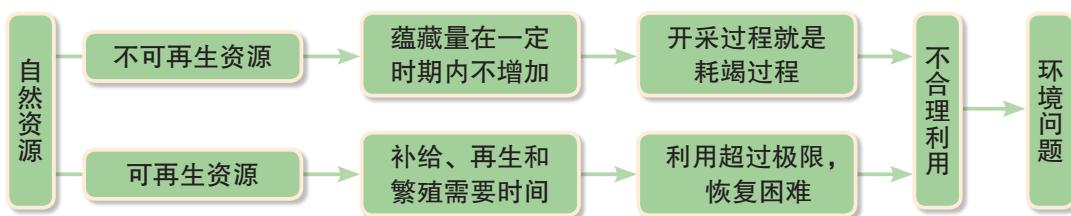


图4-4-2 自然资源的不合理利用

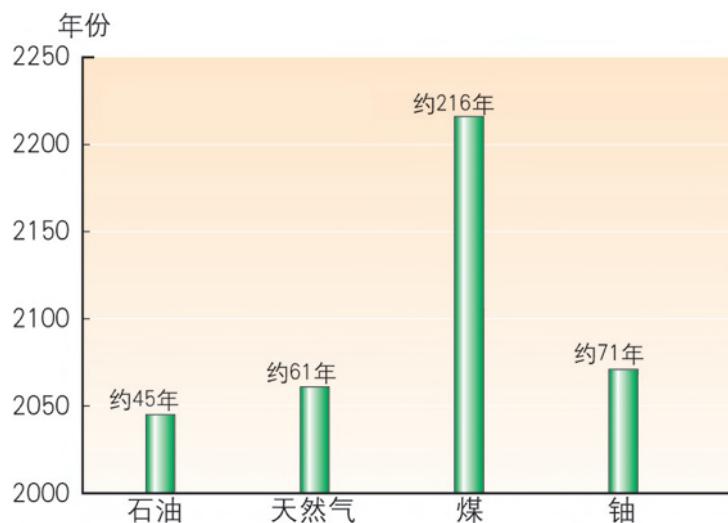


图4-4-3 全球能源矿产资源的利用年限 (估算)

随着自然资源的大量开发利用，大气污染、水体污染和固体废弃物污染等环境污染日趋严重。例如，煤炭大量燃烧释放出的二氧化硫、氮氧化物等有害气体与大气中水汽结合而形成的酸雨、酸雾，使草木枯萎、土壤及水体酸化、建筑物被腐蚀。

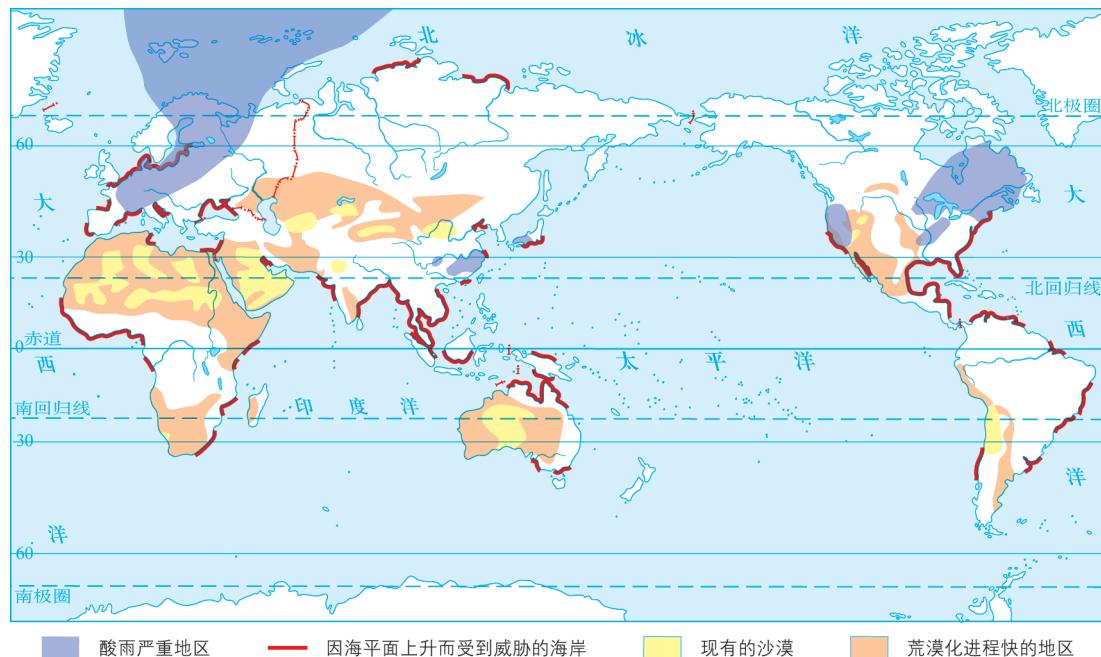


图4-4-4 世界主要环境问题分布示意



图4-4-5 欧洲酸雨跨界污染示意



图4-4-6 被酸雨毁坏的森林

自工业革命以来，人类向大气中排放的二氧化碳、甲烷、臭氧等温室气体逐年增加，大气温室效应增强，并引发了全球气候变暖等一系列严重问题。而全球气候变暖又加速了冰雪消融、海平面升高，并导致沿海低地遭海水侵扰，以及持续高温、干旱、飓风、特大暴雨与暴雪等灾害事件增加。

科学研究表明，氯氟烃等人造化学物质使大气臭氧层变得越来越薄，局部地区（如南极上空）出现臭氧层空洞，到达地面的紫外线辐射增强，威胁地球上的生命。

20世纪50年代以来，人类活动以前所未有的规模和强度深刻地影响着全球地理环境，在创造现代工业文明的同时，也导致了森林和草原破坏、水土流失、土地荒漠化、生物多样性锐减等一系列生态问题。

当代人类面临的环境问题已经从区域性、小规模向全球性、大规模发展，从肉眼所见的烟雾弥漫、河水变浊等宏观危害向有害物质在食物链中传递、毒化作用导致基因突变等微观危害发展，从环境污染事件向全面生态破坏发展。环境问题已对人类生存与发展构成严重威胁。

活动

探究某区域的环境问题

探究环境问题要落实到具体的区域空间，一般可分为以下步骤：

- 选取人类面临的一个重大环境问题。
- 梳理出该问题形成的因果逻辑关系。
- 找到该问题中利害关系的主体及其大致的地理分布范围。

小组合作查阅资料，在某个空间尺度范围（例如全球、国家、地方）

选取一个环境问题为主题，准备三分钟演讲，与同学分享。

二、可持续发展的基本内涵及原则

可持续发展指既满足当代人的需要，又不对后代人满足其需要的能力构成危害的发展。可持续发展是由经济、社会、生态三大子系统共同组成的一个复合系统，其基本内涵可概括为三个方面。

● 经济可持续发展 经济可持续发展是条件。只有通过经济增长，才能提高当代人的福利水平，增强国家实力，增加社会财富。它强调经济发展不仅重视数量增长，更追求质量改善，改变“高投入、高消耗、高污染”的传统生产方式，积极倡导清洁生产和适度消费，以减少对环境的压力。

● 社会可持续发展 社会可持续发展是目的。它强调发展要以改善人类生活质量、提高人类健康水平为目的，与社会进步相适应。

● 生态可持续发展 生态可持续发展是基础。它强调发展要与资源、环境相协调，发展过程中必须保护好生态环境，包括防治环境污染、改善环境质量、保护生物多样性等，特别是保证以持续的方式使用自然资源。

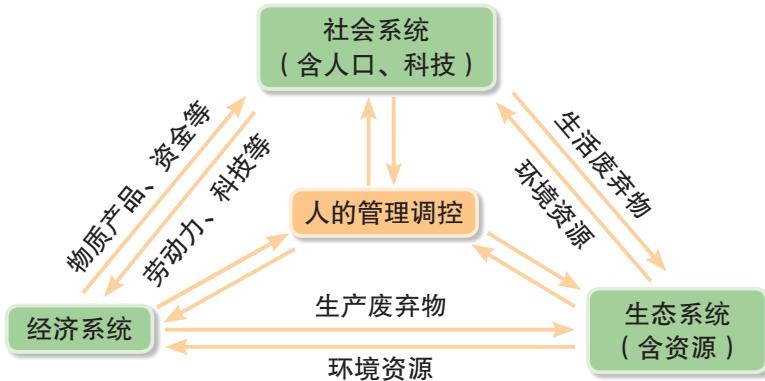


图4-4-7 可持续发展系统示意

可持续发展须遵循以下三个基本原则：

- 公平性原则 强调当代人与后代人之间、同代人之间、全球不同地区之间，以及人类与其他生物种群之间的平等。人类的发展不应危及其他物种的生存，各国有权根据需要开发本国自然资源，同时确保不对其他国家的环境造成损害，并在可持续发展进程中优先考虑消除贫困。例如，建立自然保护区，既保护濒危生物物种，又是对子孙后代负责任的体现。
- 持续性原则 强调人类必须在不超越资源环境承载力的基础上，保持经济活动与社会发展的持续性。人类须合理开发利用自然资源，保持适度人口规模，处理好经济发展与环境保护的关系，实现经济效益、社会效益和生态效益的相互协调。例如，我国实施多年的伏季休渔政策，不仅有利于渔业资源保护和恢复，也有利于渔民的长远利益。
- 共同但有区别的责任原则 强调地球环境是一个整体，发展经济和保护环境是世界各国的共同责任，需要各国共同参与。为共同应对世界环境问题，建立了世界自然环保联盟（IUCN）、世界自然基金会（WWF）等组织机构。

国际合作应在平等和相互尊重的基础上，充分考虑发展中国家与发达国家不同的发展阶段和发展水平，正视发展中国家面临的困难和问题。其中，发达国家应切实履行各项承诺，在资源与环境的保护方面承担更多责任和义务，并帮助发展中国家实现可持续发展。



知识窗

人地关系思想的演变

人地关系思想中，最早形成的是“地理环境决定论”，代表人物是德国地理学家拉采尔。该理论在资本主义上升时期因反对封建社会所谓“神意决定一切”的观点而起过进步作用，然而它夸大地理环境的影响，强调人类的体质和心理状态、人口和种族分布、文化的高低、经济的盛衰、国家的强弱、社会的发展等都受地理环境支配，而人类只能被动地适应地理环境。

“人类中心论”则片面强调人对自然的统治，单纯将地理环境看作人类的活动场所和随意开发利用的对象，盲目地陶醉于对大自然的索取与征服。其结果是人地关系对立，环境问题严重制约经济与社会的持续发展，生态环境恶化甚至威胁人类的生存与发展。

“人地关系协调论”认为，人类通过文化的发展而长期适应自然环境及环境的变化，既意味着自然环境对人类活动的限制，也意味着人类社会对自然环境利用的可能性。人地关系协调论把人类和自然界看作是统一在“自然—经济—社会”大系统中的伙伴，二者必须协调互利。



图4-4-8 拉采尔（1844—1904）

活动

探索生态扶贫之路

山西省永和县地处吕梁山脉南端、黄河中游晋陕大峡谷东岸。当地坚持可持续发展，开展小流域综合治理工程，山上栽种经济林，坡耕地改造成梯田，山下淤地坝与河滩地联治，6年改造土地7.5万亩，当地1/5的农业人口受益。

该县聂家山村秦乃锁家的260多亩坡耕地如今已改造成梯田，虽说耕地面积减少60多亩，但玉米总产量翻了一番。村民说，过去上山路陡，种地靠畜力，有些地块浇水还靠人背肩扛，现在劳动效率提高，收入增加，富余劳动力还可外出打工挣钱。过去水土流失严重，农民“越种越穷”，现在村里贫困户比例已从20%降至5%。

1. 查阅地图，分析山西省永和县的生态环境问题以及因地制宜发展农业的基本思路。

2. 了解你的家乡在协调人地关系和可持续发展过程中的主要经验和教训。



图4-4-9 山西省永和县小流域综合治理

三、可持续发展战略：愿景与行动

协调人地关系与可持续发展的主要途径包括技术途径、制度途径、经济途径、教育途径等。

国际合作和公众参与是实施可持续发展的重要条件。20世纪70年代以来，联合国多次召开环境与发展大会。中国作为国际社会的一员，在全球可持续发展和环境保护中责任重大。中国政府针对本国国情提出“控制人口，节约能源，保护环境，实现可持续发展”的行动纲领，制定了一系列可持续发展战略。



图4-4-10 中国可持续发展战略框架

倡导绿色消费，鼓励公众参与，有利于形成关心、爱护环境的社会风尚。我们每个人都应当树立节约资源、保护环境和可持续发展的观念，从我做起，从现在做起，从点滴做起。我们应在生活中做到：

- 节约每一度电。
 - 节约每一滴水。
 - 节约每一升油。
 - 少用一次性制品。
 - 养成低碳生活习惯。
 - 创建“绿色学校”“绿色社区”“绿色家庭”。
-



图4-4-11 低碳生活示例

活动

秸秆禁烧路在何方

每年的油菜、小麦收获期，也是秸秆焚烧高峰期。市民担心浓烟锁城，农民为处理秸秆发愁。一些农户与当地“秸秆禁烧办公室”玩起“猫鼠游戏”。然而，在四川省大邑县田间却不见焚烧秸秆留下的黑斑，农民正忙着将成捆秸秆装上机动三轮车。他们说，往年秸秆无法处理才一把火烧掉，如今能卖钱，谁舍得乱烧！

解决“秸秆禁烧难”的关键在“变废为宝”，积极推广秸秆利用新技术。

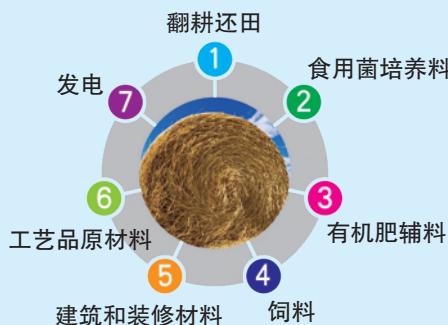


图4-4-12 农作物秸秆的用途

1. 了解你的家乡是否存在类似“秸秆禁烧难”的问题。请提出合理可行的办法，为秸秆或枯枝落叶等的处理寻找出路。
2. 调查学校所在地面临的突出环境问题，探讨其主要成因及应对措施。

单元活动 人文地理社会调查

一、目的和要求

- 开展人文地理社会调查，有助于了解家乡的基本地理环境，分析区域人地关系存在的问题，提出可持续发展的建议和措施，为建设家乡贡献聪明才智。
- 了解并初步掌握人文地理社会调查的基本方法。在城乡实地调查中，学会选择调查内容，设计调查方案和路线，运用基本调查方法开展调查活动，并尝试应用地理信息技术等现代手段，获取地理知识，解释地理问题。
- 在地理社会调查中丰富阅历，培养实践能力，提高地理学科素养，增强观察、调查、写作能力及社会交往能力。

二、方法和步骤

人文地理社会调查的方法很多：

- 文献法 通过上网查询等多种手段获取文献资料，对被调查区域的历史和现状形成初步印象。文献资料主要包括相关著作、论文等理论成果，以及被调查区域的图文资料等。例如，相关历史文献、考察报告、地图和统计图表等。
- 问卷法 将调查中提出的问题以书面形式编制成调查表，分发给被调查人员填写答案，然后回收整理、统计和研究。
- 观察法 根据调查任务，用自己感官或相机等辅助工具观察记录，获取第一手资料。科学观察具有目的性、计划性、系统性和可重复性。运用观察法可以扩大视野，启发思维，获得新发现。

此外，对于调查者当时无法直接观察到的人文现象等，还可以采用单独访谈和会议座谈等方法进行调查。



图4-5-1 人文地理调查方法示例——实地观察和街头访谈

人文地理调查一般可分为室内准备、实地调查、成果总结三个阶段，并可细化为以下步骤。



图4-5-2 人文地理社会调查步骤示例



知识窗

如何撰写人文地理社会调查报告

● 引言

简要介绍调查目的、主要内容、方法和步骤等。

● 调查内容

综合性调查要在掌握被调查地区地理位置、地形、气候等自然条件的基础上，重点调查人口、交通、土地利用以及产业发展等人文地理内容，并根据调查目的而有所侧重。

专题性调查则主要围绕某项主题内容开展调查。

● 问题分析

分析和解释调查中发现的主要问题。例如，重点分析被调查地区的社会经济条件和发展现状、典型经验，以及存在的主要问题及其产生原因等。

● 结果与建议

根据调查结果及可持续发展要求，提出意见、建议及应对措施等。

● 结语

阐明主要结论及有待进一步调查的问题。

● 参考文献

列出撰写调查报告所参考的主要著作和文章、文件等，包括作者和出处。

三、动手做：调查城乡土地利用现状

1. 查找地图。例如交通旅游图、电子地图，如果能找到当地的城乡规划图则更好。

2. 规划考察路线并根据调查工作量，选择合适的交通方式。例如骑自行车或乘公交车等。

3. 实施调查：沿途观察、观测、记录土地利用类型的变化，获取第一手资料并及时填写《人文地理野外调查记录》。

地理调查一般可根据被调查区域的大小，开展路线考察和典型地段调查，也可将两种方式结合起来。

路线考察有助于了解地理事物和现象的分布及其变化。例如，在城乡土地利用类型调查中，实地观察“城镇中心—郊区—乡村”沿途商业区、居住区、工业区和农业区的分布与变化，并在分析、对比的基础上认识城乡内部的空间结构特征。

典型地段调查有助于较深入地认识被调查区域。例如，调查沿线某商业区有代表性的典型地段，以及土地利用类型变化明显的“过渡带”（如城乡结合部），了解不同类型土地的利用和经营、管理状况。

表4-5-1 人文地理野外调查记录

调查地点	土地利用类型*	所见主要设施**
从_____至_____		
从_____至_____		
从_____至_____		

调查人(签字)_____

- 在调查中发现问题。例如，是否存在城区公共服务设施以及公园、绿地面积不足，郊区水域污染，农村耕地侵占等突出的社会与环境问题。
- 结合多种调查方法对调查区进行分析研究，得出结论并完成综合性或专题性调查报告。

活动

- 选择一个调查项目，制订调查方案，与同学合作开展一次人文地理社会调查活动。
- 完成调查报告并对本次活动进行总结交流。

* 可参照“我国土地利用分类”，归纳为商业用地、住宅用地、交通用地、工业用地、农业用地等。

** 如商业、市政、交通设施等；也可填写具体名称，如某超市、人民广场、汽车客运东站等。

后记

本册教科书“经全国中小学教材审定委员会2004年初审通过”，迄今已跨越十余载，使用学生数累计超过1000万。

本次修订工作是在教育部教材局的统一领导和部署下，在《普通高中地理课程标准》修订组专家们的指导下，教材编写修订组、山东教育出版社、中国地图出版社全力协同、密切配合完成的。南京大学甄峰教授、中国南海研究协同创新中心石志宏博士、南京师范大学汤茂林教授、山东省临沂市教育科学研究中心地理教研员相炜老师、山东省威海市教育教学研究中心地理教研员王建芹老师、江苏省滨海中学朱浩老师、江苏省扬州中学刘广其老师等，对教科书修订提供了建设性意见和建议。谨此向他们以及所有为教材建设付出辛勤劳动和作出贡献的单位及个人表示衷心的感谢。

教材编写修订组

2019年5月

PUTONG GAOZHONG JIAOKESHU

DILI

BI XIU

DI ER CE

普通高中教科书

地理

必修

第二册

*

山东出版传媒股份有限公司

山东教育出版社出版

(济南市市中区二环南路2066号4区1号)

山东新华书店集团有限公司发行

昌邑市新华印刷有限公司印刷

*

开本: 890 毫米×1240 毫米 1/16

印张: 8.25 字数: 165 千

定价: 9.48 元 (上光)

ISBN 978-7-5701-0739-1

2019年7月第1版 2021年7月第3次印刷

本书上中国国界线系按照中国地图出版社1989年出版

的1:400万《中华人民共和国地形图》绘制

审图号: GS (2019) 3448 号

著作 权 所 有 · 请 勿 擅 用 本 书 制 作 各 类 出 版 物 · 违 者 必 究

山东出版传媒股份有限公司教材中心售后服务电话: 0531-82098188